

1. INTRODUZIONE

Il presente progetto definitivo esecutivo, ha come obiettivo il miglioramento della sicurezza della rete viaria del territorio comunale.

Da un'attenta valutazione dello stato dei luoghi, che tiene conto di numerosi fattori come traffico, velocità di percorrenza, stato della pavimentazione e vetustà della stessa, si ritiene necessario intervenire per rendere più sicuro il transito veicolare e ciclabile ed evitare un progressivo ed ulteriore ammaloramento che andrebbe a comprometterebbe sempre più la solidità e la durata dei pacchetti di sottofondazione.

I fattori di cui tiene conto l'analisi realizzata trovano ampio riscontro negli elaborati che compongono il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), in particolare per quanto concerne il flussogramma dello stato della circolazione e l'analisi dell'incidentalità stradale.

2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Dall'analisi dello stato dei luoghi emerge come diverse strade del territorio comunale presentino un elevato grado di ammaloramento che potrebbe compromettere in maniera reale la sicurezza degli utenti.

Tale ammaloramento è principalmente dovuto a numerosi scavi legati al passaggio di sottoservi, all'uso di sali stradali per la prevenzione e l'eliminazione del gelo invernale, all'andamento delle stagioni climatiche, agli interventi di tipo localizzato di chiusura buche, generate nelle pavimentazioni delle fessure e delle sconnessioni che rendono il piano carrabile non più sicuro, ed alla vetustà delle strade in oggetto.



Tipologia di pavimentazione ammalorata superficialmente



Tipologia di ammaloramento dovuta a scavi per le riparazioni dei sottoservi

3. SOLUZIONE PROGETTUALE

Per punti sommari le lavorazioni previste per l'intervento in progetto sono:

- Pavimentazione dei tratti dove la rugosità superficiale degli stessi risulta oramai compromessa;
- Scarifica e successivo ripristino dei pacchetti di sottofondazione stradale ammalorati;
- Trattamento superficiale realizzato con micro tappeto slurry-seal
- Ritracciatura di segnaletica orizzontale;
- Sostituzione e installazione di segnaletica verticale;
- Sostituzione o riposizionamento di boccaporti

L'intervento interesserà circa 12.200 di trattamenti superficiali su aree del territorio comunale individuate ai quadri seguenti

Le strade interessate dagli interventi saranno, per brevi tratti e in funzione delle valutazioni tecniche che tengono conto dell'età, del grado di ammaloramento, dal flusso di traffico e dalla tipologia dello stesso con particolare attenzione ai tratti in cui la velocità imposta è elevata.

	Età	Ammaloramento	Flusso di traffico	Tipologia di traffico	Velocità imposta	TOTALE
QUADRO 1						
Via Masini sud	2	3	2	3	2	12
QUADRO 2						
Via Risorgimento Pilatrino	2	3	3	3	2	13
Via Risorgimento Riale	2	3	3	3	2	13
QUADRO 3						
Tiepolo	3	2	3	3	2	13
Madonna Prati	2	3	3	3	2	13

Individuazione priorità interventi

Si precisa che, a seguito dell'andamento stagionale e secondo fattori non prevedibili in questo momento, la lista delle priorità di intervento potrà subire leggere variazioni.

Le soluzioni progettuali proposte sono sviluppate in ottemperanza a quanto previsto dal DLgs. n.285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm.ii., dal relativo "Regolamento di attuazione".

4. FATTIBILITA' DELLE OPERE

L'intervento in oggetto risulta pienamente fattibile in quanto interessa aree di proprietà di questo ente e le relative pertinenze, pertanto non risulta necessario attivare procedimenti espropriativi, anche in virtù della Delibera di CC n.43 del 23/06/2010 "Classificazione amministrativa generale delle strade del territorio".

Inoltre non sussistono per l'intervento impedimenti di tipo urbanistico rispetto alle previsioni degli strumenti vigenti, nonché rispetto alla pianificazione e programmazione comunale vigente.

RISPETTO AMBIENTALE

Trattandosi di contesto urbano consolidato e tenuto conto dei lavori previsti non è necessario prevedere uno studio di impatto ambientale.

Si precisa che tutto il materiale di risulta dalle lavorazioni di scarifica delle pavimentazioni e dei pacchetti di sottofondazione saranno smaltiti separatamente e conformemente a quanto stabilito dalla normativa vigente in materia.

INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

I lavori previsti interesseranno solo gli strati superficiali delle sedi stradali o eventualmente i primi pacchetti della sottofondazione, non si ritiene quindi necessario procedere con indagini geologiche o idrogeologiche.

5. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

La progettazione e la direzione lavori saranno a cura del servizio scrivente, ad esclusione di quanto inerente la sicurezza in fase progettuale ed esecutiva. La responsabilità del Procedimento sarà affidata al Dott. Roberto Costa.

6. COSTI DELL'OPERA

Il costo preventivato dell'opera sarà di 130.000 € incluso IVA e spese tecniche.

Per l'importo dei lavori, computati a misura, si rimanda al Computo Metrico Estimativo e al quadro tecnico economico allegato.

7. MODALITA' DI FINANZIAMENTO

L'intervento sarà finanziato dall'Amministrazione con fondi propri.

8. MODALITA' DI APPALTO

L'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'Art.36 del DLgs. 50/2016.

L'affidamento dei lavori avverrà sulla base del criterio dell'offerta AL MASSIMO RIBASSO ai sensi del DLgs. 50/2016.

9. TEMPI DI ESECUZIONE

Per l'esecuzione dei lavori si prevede una durata di 45 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

10. PRESCRIZIONI SULLA FASE ESECUTIVA DEI LAVORI

L'esecuzione dell'opera avverrà in accordo con quanto descritto nel Capitolato Speciale d'Appalto redatto ed allegato al progetto.

I lavori saranno soggetti alle disposizioni del DLgs 81/2008 "Testo unico sulla sicurezza" e successive modificazioni.

Zola Predosa, 12/06/2021

Il Responsabile della 4a Area
(Dott. Roberto Costa)

QUADRO TECNICO ECONOMICO

1)	IMPORTO LAVORI	€ 95.430,10
2)	ONERI PER LA SICUREZZA	€ 4.500,00
		€ 99.930,10
3)	IVA 22% SU 1)+2)	€ 21.984,62
4)	INCENTIVI rup 2%	€ 1.998,60
5)	INCARICO PER CSP e CSE affidato con dt.	€ -
6)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 6.086,68
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 130.000,00