

Consulta di Riale – Gesso – Gessi – Rivabella

Riunione del 19.04.2016 C/O Casa delle Associazioni

Presenti: Giannino Ferrari, Aslaug Johnsen, Alessandro Matti, Ivan Farolfi, Giancarlo Busi, Giuliano Biagini, Giacomo Legnani, componenti precedenti consulta di Riale.

TEMATICHE AFFRONTATE - Durante la riunione sono stati affrontati i seguenti punti:

- 1) Modalità di funzionamento della precedente consulta;
- 2) Viabilità nella frazione.

VERBALIZZAZIONE DELL'INCONTRO - Si verbalizza quanto emerso nel corso dell'incontro in riferimento ai punti soprariportati:

- 1) Presidente propone la condivisione delle precedenti modalità di funzionamento da parte dei componenti della precedente consulta oggi presenti. Si apre una ampia discussione al termine della quale appare evidente come con un bilancio triennale di tipo autorizzatorio sembra esserci poco margine di manovra operativo per la consulta.
- 2) Sulle problematiche del comparto Monte Capra inteso le vie: Leopardi - Carrani - Valle – Minzoni Per la via Carrani prende la parola il sig. Carlo Emiliani che evidenzia il problema pluridecennale del tratto non asfaltato sempre in pessime condizioni, molto critiche in inverno ed in caso di nubifragi e su cui i residenti si sono sempre detti disposti ad una collaborazione con l'amministrazione per avviare un intervento definitivo lungamente auspicato. Si evidenzia inoltre la scarsa valorizzazione dell'area particolarmente adatta per un punto panoramico con un minimo di arredo e magari un punto luce. Particolarmente drammatica la situazione sicurezza in quanto si sono verificati furti e rapine a danno di quasi tutti i residenti. Un tema particolarmente sentito dall'intero comparto è quello della metanizzazione su cui si chiede di avviare uno studio di fattibilità anche coinvolgendo i residenti che sono ampiamente disponibili. Sarebbe nel frattempo auspicata una iniziativa di gruppo di acquisto promosso dalla consulta per cercare di contenere l'elevato costo del GPL. Il flusso turistico collinare, particolarmente intenso nei giorni festivi, caratterizzato da numerose biciclette che nelle discese raggiungono velocità elevatissime in un notevole affollamento di pedoni inseriti nel traffico locale. Tutto ciò inserito in una viabilità piuttosto stretta crea un disagio in termini di sicurezza. Una proposta ad esempio viene da via Valle in cui si potrebbe realizzare un senso unico a scendere evitando così manovre difficili e pericolose data la ristrettezza della carreggiata. Si potrebbe addirittura ipotizzare un percorso a senso unico per le biciclette..tutto da studiare. Il sig. Adriano Galeotti sottolinea che dato la ristrettezza delle strade, andrebbe affrontato il problema dei punti di scambio per consentire il transito alternato in punti precisi e segnalati. Altro punto fondamentale è la regimentazione delle acque attualmente a bassissima efficienza. Quindi la grande richiesta di una buona manutenzione delle strade che presentano numerosi dissesti. Si conclude questa brevissima panoramica che richiederebbe una analisi particolarmente approfondita dei dettagli con la necessità urgente di riattivare il doppio senso di circolazione nella via Gesso almeno dal gruppo dei numeri 20 fino alla via Machiavelli che contribuirebbe allo scarico del traffico sulla rotatoria Risorgimento-D'Antona, rendendo anche meno pericolosi quegli automobilisti che, comunque, percorrono il tratto contromano.

Il segretario Alessandro Matti