

CONSULTA DI FRAZIONE LAVINO

VERBALE DI SEDUTA

L'anno 2018, il giorno 19 Giugno alle ore 18,00

si sono riunite in sessione congiunta le tre Consulte di Frazione del territorio assieme alla Consulta Ambientale per la presentazione del Piano del Traffico del Comune di Zola Predosa.

Per la Consulta di frazione Lavino sono presenti:

Mara Mazzoli, presidente

Bruno Mazzoni vice presidente

Aldo Bortolotti, componente

Francesco Giacomini, componente

Marisa Risi che funge da segretaria in sostituzione di Guglielmina Lazzarin

Assenti giustificati:

Guglielmina Lazzarin

Peppino Bellavia

Per la Consulta di Riale sono presenti:

Giancarlo Busi, presidente

Giannino Ferrari, componente

Per la Consulta Ponte Ronca sono presenti:

Sergio Sgallari, presidente

Gigliola Brighetti, componente

Per l'Amministrazione sono presenti il sindaco Stefano Fiorini e l'ingegner Rossi dell'Università di Bologna che ha seguito lo studio del piano traffico e che effettua la relazione.

Sono presenti anche numerosi cittadini.

- La seduta è aperta dal Presidente della Consulta Ambientale Ivano Berti che illustra brevemente la tematica che verrà presentata.
- Interviene il Sindaco Stefano Fiorini che esprime la sua approvazione per questa seduta che vede presenti insieme su un argomento di interesse comune le tre Consulte di Frazione, la Consulta ambientale e numerosi cittadini, e sottolinea l'importanza dell'argomento trattato per i cittadini zolesi.

L'ingegner Rossi ha stilato questo nuovo piano del traffico che nasce da un'indagine complessa effettuata su numerosi elementi del territorio di Zola Predosa e più precisamente i criteri per la redazione del piano sono stati :

La misurazione traffico,

lo studio degli incidenti,

le criticità riscontrate sul territorio (ad esempio i passaggi a livello)

lo studio delle future possibili espansioni dell'abitato.

L'ingegner Rossi spiega che gli interventi proposti nel piano riguardano il futuro e quindi è stata valutata la trasformazione delle situazioni di attuale disagio del traffico (ad esempio i passaggi a livello da

attraversare) in situazioni di utilità soddisfacente.

- L'ing. Rossi illustra il percorso che ha portato alle considerazioni finali e quindi alla redazione del piano.
- La spiegazione è corredata anche da vari elaborati grafici per una migliore comprensione. Spiega che cos'è il PGTU, Piano generale del Traffico Urbano, che comprende soluzioni su vari livelli

di traffico, pedonale, ciclabile, con mezzi a motore, soluzioni studiate per essere effettuate con interventi che prevedono costi e tempi limitati, quindi non si parla di grosse infrastrutture che prevedono progetti e costi molto elaborati e dispendiosi.

Per questo piano del traffico lo studio del traffico è stato effettuato in collaborazione con una società dell'Università di Bologna in circa una decina di intersezioni stradali e sono state fatte anche interviste ai cittadini.

Per fare ciò è stato costruito un modello matematico che ha dato i seguenti risultati:

- Dalle 8 alle 9 del mattino si è ravvisato il maggior numero di spostamenti
Si è definito un quadro conoscitivo e ravvisato le situazioni più critiche, si sono fatte stime di evoluzione del traffico e proposto soluzioni per ovviare alle criticità.

Nella scala delle tipologie degli spostamenti studiate:

- Spostamento interno/interno (cittadini di Zola che si spostano all'interno del Comune)
- interno/esterno (cittadini di Zola che si spostano fuori dal Comune)
- esterno/interno (cittadini esterni che entrano nel territorio del Comune)
- esterno/esterno (cittadini esterni che passano dal territorio)

Il risultato il Comune di Zola Predosa pone tutte le 4 categorie praticamente pari al 25%.

E' importante puntualizzare che gli spostamenti del tipo esterno/interno riguardano molto spesso la fruizione della zona industriale del Comune dove risiedono molte aziende.

Si è anche riscontrato che la strada Provinciale Bazzanese comunque drena bene i numerosi passaggi.

Analisi del traffico, indice di riferimento e problematiche correlate negli anni 2012-2016

- L'andamento del traffico nel corso del tempo è risultato costante; si sono verificati purtroppo 3 morti e un numero di feriti piuttosto alto
- Sono risultati dagli studi numerosi tamponamenti in Via Garibaldi e Via Risorgimento.
- La Rotatoria Portoni Rossi presenta una criticità di traffico elevata, come lo svincolo in uscita dall'asse attrezzato che si immette su Via Roma.

Analisi della sosta:

- Sono stati censiti tutti i parcheggi con segnaletica, i parcheggi più grandi sono stati monitorati ogni due ore.
- Dallo studio è risultata una ottima situazione parcheggi ed i parcheggi per disabili sono risultati essere 1 su 50.

Non è risultata soddisfacente la segnaletica il cui miglioramento è individuato fra gli interventi da fare anche se comporta un costo elevato in quanto andrebbe fatta con una pavimentazione perfetta, si può però sempre intervenire con un miglioramento.

E' stato anche rilevato che il 98% dei parcheggi risulta sempre pieno anche con occupazioni continuative, segno che spesso sono gli abitanti che utilizzano il parcheggio pubblico come posto auto personale.

Piste ciclo pedonali:

Si valuta sul territorio un percorso di piste ciclabili di 20 km, che risulta essere scarso se il progetto dell'Amministrazione per il futuro vuole lavorare anche sul miglioramento dell'ambiente e dei fattori di inquinamento e quindi il PGTU propone un ulteriore incremento di 20 km, pensando ad uno sviluppo anche in direzione della zona industriale dove, ad oggi, esiste un flusso notevole di auto ma dove si presume ragionevolmente che con un percorso ciclabile posto in sicurezza molti utilizzatori rinuncerebbero all'auto. Lo studio ha ravvisato che nella situazione attuale le strade sono un vero pericolo per i ciclisti.

In merito ai percorsi ciclabili ed alla loro importanza nello sviluppo futuro, l'ingegner Rossi comunica che esiste un bando europeo per una ciclabile da Verona a Firenze che passa dalla nostra regione non lontano dal Comune di Zola Predosa.

Trasporto Pubblico

- Il territorio di Zola Predosa è collegato ai comuni limitrofi ed a Bologna da mezzi pubblici, treno ed autobus con una buona frequenza.

Valutazioni post analisi:

- Sulla base dello studio del volume traffico-incidenti si individuano gli interventi da realizzare:
Ciclo Pedonale ponte Ronca
Ciclo Pedonale da Comune a Rotonda Comani C4
Ciclo pedonale Via Gesso e Via Roma

Sulla base dello studio del volume traffico-incidenti si individuano gli interventi da realizzare:

- Verifica delle piattaforme riduci velocità sulle strade che spesso risultano problematiche soprattutto per le ambulanze, si propone realizzare un rallentamento della velocità con elementi di segnaletica orizzontale che restringono visivamente il passaggio.
Si possono creare sulle strade anche piccole intersezioni che obbligano a rallentare.

Rotatorie Previste:

- Si propone una rotatoria nell'abitato di Ponte Ronca sulla strada Bazzanese a ridosso della scuola materna-elementare. (Intervento richiesto a più voci dai cittadini della frazione).
- Una rotatoria all' intersezione della strada di arrocco del quartiere Zola Chiesa con un nuovo svincolo di uscita dall' asse attrezzato da realizzarsi tra la seconda uscita di Lavino e l'uscita di ponte Ronca.
- Il piano prevede una rotatoria all'uscita dell'asse attrezzato su via Roma,
- Riqualificazione dell'intersezione tra via Roma e Via Toscana, strada che presenta anche problemi di sosta.
- Nel piano è prevista anche la riqualificazione in zona cimitero comunale tra l'intersezione tra via Garibaldi e via Del Greto, immissione che risulta allo stato attuale difficoltosa per il numeroso traffico da Zola Predosa verso Monte san Pietro. Anche l'attraversamento della strada sul passaggio pedonale esistente all'altezza del cimitero è spesso difficoltoso per il grande traffico e per la mancanza di un semaforo.

Passaggi a livello:

- Per il passaggio a livello di via Masini, come il Sindaco ha già asserito nel corso degli anni in diverse consulte, non si può fare pressoché nulla, impossibile pensare di ripristinare un doppio senso di percorrenza o di superarlo con un sopra- sotto passo carrabile.
- Lunghe attese si verificano, per una strumentazione inadeguata, anche al passaggio a livello di via Roma.
- Quello su cui si pensa di intervenire è sul fatto che attualmente i tempi di chiusura del passaggio a livello arrivano anche a 8/9 minuti che moltiplicati per le corse giornaliere diventano veramente molti e creano non solo problemi di traffico ma anche di inquinamento. Si propone di ovviare alle lunghe attese montando una strumentazione più moderna ed adeguata che permetta chiusure del traffico più brevi.

Nuove piste ciclabili:

In previsione c'è la nuova pista ciclo pedonale dal Comune fino alla Rotonda Comani nell'abitato di Riale. Si propone anche la costruzione di piste ciclo pedonali in Via Gesso e Via Roma. Il potenziamento delle piste già esistenti nel nuovo quartiere Zola Chiesa e la creazione di una nuova pista ciclabile di collegamento per il previsto nuovo quartiere di Riale denominato C13.

L'ingegner Rossi comunica che gli interventi proposti dal PGTU, se realizzati in toto, porterebbero ad una spesa stimata di € 3.378.503,20.

La consulta continua con gli interventi dei presenti:

- Sgallari, presidente consulta di Ponte Ronca:
Segnala la pericolosità nella frazione della Via Raffaello Sanzio, dove si sono verificati nel corso degli anni numerosi incidenti.
- Preti, componente della Consulta Ambientale:

Rileva che tutte le proposte presentate dall'ingegner Rossi non sono nuove per i cittadini di Zola, se ne parla da tanto tempo ma non si sono mai messe in pratica e pensa che anche stavolta rimarranno sulla carta.

- Il Sindaco Fiorini:
comunica che la partenza dei lavori per la rotonda in uscita sull'asse attrezzato su Via Roma, in zona Biochimica, è prevista per i mesi di settembre/ottobre di quest'anno.
- Mara Mazzoli presidente consulta Lavino:
pone l'accento su tre interventi che ritiene prioritari per risolvere alcuni problemi del traffico e più precisamente si dichiara favorevole all'intervento per la nuova uscita dall'asse attrezzato in zona rotonda Comani, in quanto pensa che alleggerirà notevolmente il traffico in transito nel centro della frazione Lavino, e propone come intervento determinante alla ricucitura dei percorsi ciclabili il nuovo ponte ciclo pedonale a nord dell'abitato di Lavino.
Per quanto attiene alla mobilità a piedi, chiede che venga realizzato in tempi brevi il raccordo pedonale tra il sottopasso già esistente in fondo a via Raibolini e la Coop.
- Busi presidente consulta Riale:
fa riferimento al nuovo insediamento C13 di Via Ippolito Nievo a Riale che comporterà problemi di traffico che al momento si ritengono irrisolti e che dovranno essere valutati con attenzione.
- Giacomini consulta di Lavino:
parla dei benefici ambientali e di tempo nell'utilizzo del treno al posto dell'auto, treno che in poco più di mezz'ora collega Zola alla stazione centrale di Bologna e insiste su una maggiore pubblicità per incentivarne l'uso, magari anche con benefit per i dipendenti comunali che ne incrementino l'utilizzo.
- Un cittadino segnala la cattiva illuminazione stradale all'uscita dell'asse attrezzato in zona comparto Zola Chiesa.
- Mazzoni vice presidente consulta Lavino:
fa riferimento all'eventuale chiusura passaggio a livello di via Masini e del relativo sottopasso pedonale, chiede se ci sono margini di manovra per potenziare il sottopassaggio in via dello sport, cosa può fare l'amministrazione con il mandato attuale e quanto si lascerà "in eredità" all'amministrazione futura.
- Il Sindaco Fiorini:
chiude l'assemblea, riassume le argomentazioni discusse ed insiste sulla necessità che il servizio ferroviario metropolitano debba diventare un buon servizio sempre meglio utilizzato dai cittadini di Zola. In merito afferma che il controllo effettuato da tecnici ha evidenziato il passaggio a Zola Predosa di 700.000 autovetture in una settimana, una cifra molto importante che si riflette sia sull'ambiente che sulla sicurezza, problematiche per cui incentivare l'uso del treno può senz'altro offrire una valida alternativa.

La seduta termina alle ore 20,15.

Il Presidente
(Mara Mazzoli)

Il Segretario
(Marisa Risi)

Integrazione

Sergio Sgallari presidente della consulta di Frazione di Ponte Ronca-Tombe-Madonna Prati:

Evidenzia ancora una volta la criticità viaria causata dalla scarsa visibilità all'incrocio Via Raffaello Sanzio Via Risorgimento dove sono già avvenuti diversi incidenti e chiede di invertire i sensi unici di Via Bortolotti e Via Raffaello Sanzio

Il relatore Ing. Rossi dichiara di essere a conoscenza del problema.

Per quanto concerne le piste ciclabili fa presente che Zola Predosa non dispone solo di circa Km 20. Nel 2000 con delibera sindacale venne individuato un percorso ciclo pedonale extraurbano della lunghezza di circa Km 21,2, il quale è incastonato nella campagna a nord di Zola Predosa, attraversa un'area di tutela

ambientale poco trafficata meta di notevole utenza debole, a tale proposito sarebbe utile migliorarne l'arredo, il fondo stradale e la segnaletica stradale.

Ribadisce la necessità della presenza della Polizia Municipale all'incrocio Via Risorgimento, Via Madonna Prati , Via Carducci, allentrata e uscita dei bambini dalla scuola elementare-asilo di Ponte Ronca, in subordine come richiesto dai cittadini, la creazione di una rotonda.

Nelle risposte il Sindaco Fiorini, afferma che il nuovo tecnico comunale ai lavori pubblici ha già iniziato uno studio a tale proposito.

Per quanto concerne la linea 674 che serve al mattino e alla sera la zona industriale, richiede se l'utilizzo corrisponde alla domanda. 'Non proprio, speriamo che migliori' la risposta del Sindaco Fiorini