



CONSULTA COMUNALE AMBIENTALE

VERBALE di riunione

SEDUTA	27 ottobre 2015
ORDINE DEL GIORNO	<ul style="list-style-type: none"> • Approvazione verbale riunione precedente; • Pista ciclopeditonale di collegamento tra Ponte Ronca e Zola Predosa; • Aggiornamenti sullo stato di avanzamento delle rotatorie stradali in Via Roma, all'intersezione con lo svincolo SP 569 (Biochimica) e con Via Camellini; • Vasche di laminazione delle piene dei Torrenti Lavino e Ghironda; • Varie ed eventuali; • Definizione O.d.g. prossima seduta.

	Cognome Nome	Presente	Assente giustificato	Assente ingiustificato
	Angeli Stefano	X		
	Bernabeo Alberto			X
	Berti Ivano	X		
	Bontadini Rosanna	X		
	Bortolotti Aldo	X		
	Fini Laura			X
	Fiorini Liana			X
	Gelsomini Gisella	X		
	Lusuardi Maurizio		X	
	Manfredini Mirko	X		
	Mazzoli Mara	X		
	Preti Maurizio	X		
	Sgallari Sergio	X		
	Somma Gabriele	X		
	Tosi Danilo	X		
	Venturi Federica			X
	Vignudelli Vanna	X		

INVITATI PERMANENTI	Stefano Fiorini, Sindaco di Zola Predosa Andrea Dal Sillaro, Assessore alle Politiche Ambientali del Comune di Z.P. Milena Mazzoni, Responsabile Ufficio Ambiente del Comune di Zola Predosa.	
ALTRI SOGGETTI PRESENTI	Cognome Nome	Nota
	Ing. Mauro Lorrai	Direttore Ufficio Tecnico Comune
	Alessandra Cassetta	Cittadina di Zola Predosa

Verificata la presenza di più della metà degli aventi diritto al voto l'assemblea è ritenuta valida. Si procede con la discussione dei punti all'ordine del giorno, schematizzati nella seguente tabella:

Punto all'ordine del giorno	Discussione dell'assemblea	Azione proposta
Approvazione verbale riunione precedente.	Approvato a maggioranza, undici sì ed un astenuto (Sig. Preti Maurizio).	
Pista ciclopedonale di collegamento tra Ponte Ronca e Zola Predosa;	<p>L'assessore Andrea Dal Sillaro, con il supporto dell'Ing. Lorrai, espone il progetto preliminare per una pista ciclopedonale nel centro di Ponte Ronca. La quale collegherà Via Carducci (parcheggio scuole elementari), a Via Matilde da Canossa (parcheggio impianti sportivi).</p> <p>Progetto finanziato al 50% dalla Regione E.R. e l'altro 50% dalla Città Metropolitana di Bologna.</p>	<p>Sostanzialmente in accordo sulla necessita di intervento, vengono esposti i seguenti dubbi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sul forte restringimento delle carreggiate; • sui sette parcheggi che rimarranno di fronte a Via Sanzio con difficoltà di immissione su Via Risorgimento provenendo da Via Sanzio; • sui tre parcheggi a lisca di pesce che rimarranno. <p>Sarebbe necessaria una pista ciclopedonale anche a sud di Via Risorgimento per collegare in sicurezza le scuole Elementari con gli impianti sportivi.</p> <p>Richiesta Tosi: si dovrebbe produrre un progetto che comprenda i due lati della strada, in quanto per la parte per la quale non è previsto l'intervento bisogna prevedere un minimo di lavori che preveda la messa a norma per il passaggio dei disabili in quei punti oggi troppo stretti. Bisognerebbe prevedere 2-3 parcheggi paralleli alla strada davanti alla edicola. Rivedere il senso di marcia di via Sanzio, bisognerebbe solo entrare e fare solo uscita, con semaforo, via Cartesio.</p>
Aggiornamenti sullo stato di	Il Sindaco Fiorini ha illustrato stato di avanzamento lavori del	

avanzamento delle rotatorie stradali in Via Roma, all'intersezione con lo svincolo SP 569 (Biochimica) e con Via Camellini;	<p>nuovo comparto produttivo-direzionale D2.3, delle relative rotatorie di collegamento da Via Roma (Alcisa) e nuova SP 569.</p> <p>La nuova rotatoria tra Via Roma (Biochimica) e svincolo SP 569 è legata alla realizzazione della nuova viabilità prevista per UNIPOL Arena (ampliamento Zona B), in accordo con il Comune di Casalecchio di Reno e Città Metropolitana.</p>	<p>Si richiede di verificare se Via Roma è in grado di smaltire un traffico molto più elevato dopo questi interventi.</p> <p>E' possibile avere visione dei progetti in atto?</p> <p>Problema parcheggi e viabilità in caso di eventi mediatici.</p>
Vasche di laminazione delle piene dei Torrenti Lavino e Ghironda;	Rimandato al prossimo incontro della Consulta.	
Varie	<p>Ripristino di Via Valle entro fine novembre p.v.</p> <p>Problema ZPT per l'inquinamento dell'acqua nella vasca di laminazione Rio Cavanella. Questa vasca è da completare, mancano le pompe di svuotamento e le sponde sono da ridefinire. Tempi di realizzazione legati al completamento del comparto C4; lavori a cura dei costruttori i quali hanno tempo fino al 2017 per terminare i lavori.</p> <p>Incidenti stradali mortali e strade da mettere in sicurezza. Maggiore presenza della Polizia Municipale (anche in bicicletta).</p>	<p>Necessario istituire una commissione "sicurezza" per affrontare le problematiche in essere.</p> <p>Problema incrocio Via Masini con Via Risorgimento. Cosa si prevede di fare?</p>
Definizione O.d.g. prossima seduta	Vasche di laminazione delle piene dei Torrenti Lavino e Ghironda.	

Alle ore 20,30 si dichiara terminata la Consulta