



CONSULTA COMUNALE AMBIENTALE

VERBALE di riunione

SEDUTA	27 Febbraio 2018
ORDINE DEL GIORNO	<ul style="list-style-type: none"> • Approvazione verbale riunione precedente; • Bilancio introiti “Antenne telefonia mobile”; • Progetto “Charge and Go” Comunità solare locale; • Prospettive ed azioni per la diminuzione dei rifiuti indifferenziati; • Varie ed eventuali; • Definizione O.d.g. prossima seduta

	Cognome Nome	Presente	Assente giustificato	Assente ingiustificato
	Angeli Stefano	X		
	Bernabeo Alberto		X	
	Berti Ivano	X		
	Bontadini Rosanna			X
	Bortolotti Aldo	X		
	Gelsomini Gisella	X		
	Lusuardi Maurizio			X
	Manfredini Mirko		X	
	Marchesini William	X		
	Mazzoli Mara	X		
	Preti Maurizio	X		
	Sgallari Sergio		X	
	Somma Gabriele		X	
	Tosi Danilo	X		
	Vignudelli Vanna	X		

INVITATI PERMANENTI	Ing. Lorrai Mauro: Direttore Area Pianificazione, Gestione e controllo del Territorio Andrea Dal Sillaro: Assessore ai Lavori Pubblici, Trasporti, Viabilità e Politiche Ambientali.	
ALTRI SOGGETTI PRESENTI	Prof. Ing. Leonardo Setti	Per la illustrazione progetto “Charge and Go” della Comunità Solare Locale; Colonnine Pubbliche per la ricarica gratuita delle auto elettriche da 22 kW.
	Sig.ra Laura Fini Sig. Enrico Nanni	Ufficio Ambiente Cittadino

Verificata la presenza di più della metà degli aventi diritto al voto l'assemblea è ritenuta valida.

Si procede con la discussione dei punti all'O.d.g., schematizzati nella seguente tabella:

Punto all'ordine del giorno	Discussione dell'assemblea	Azione proposta
Approvazione verbale riunione precedente.	Approvazione verbale riunione CCA del 14/11/2017.	Messo in votazione è stato Approvato all'unanimità.
<p>Bilancio introiti da "Antenne telefonia mobile"</p> <p>Progetto "Charge and Go" Comunità solare locale</p>	<p>Dal Sillaro: quest'anno sono diminuiti gli introiti in quanto il Gestore WIND aveva versato due anni in anticipo. Pertanto il bilancio 2017 è stato di € 31.500 interamente spesi per il piano del traffico. Per il 2018 questi introiti verranno spesi per il monitoraggio della qualità dell'aria e per l'alimentazione della stazione mobile.</p> <p>Obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Costruire insieme la prima AUTOSTRADA SOLARE. • COLONNINE PUBBLICHE da 22 kW per la ricarica gratuita delle auto elettriche. <p>Intervento Prof. Ing. SETTI Con la collaborazione del Prof. Ing. Leonardo Setti il Comune di Medicina, la Pro Loco di Medicina, l'Associazione Comunità Solare di Medicina e con la fondamentale partecipazione dei cittadini, delle attività produttive e delle associazioni del territorio, sono operative n.3 colonnine (0,2 colonnine ogni 1000 abitanti avvicinandosi sensibilmente alle città più virtuose come Oslo in Norvegia). Le colonnine sono state acquistate (come previsto da progetto), attraverso una raccolta di fondi collettiva promossa dalla Pro Loco e dai negozianti del Centro Storico e del Centro commerciale Medici. Attraverso il crowdfunding (promosso per acquistare le colonnine), è stata effettuata una</p>	<p>Laura Fini dell'Ufficio Ambiente ha confermato quanto scritto detto dall'Assessore Dal Sillaro.</p> <p>Bortolotti: Perplexità sul fine vita delle batterie. Ing. Setti: Con l'incremento della produzione di batterie stanno sorgendo <i>filiera</i> per il recupero.</p> <p>Preti: La riconversione dell'industria dei motori a scoppio in quelli elettrici quali costi avrà?</p> <p>Tosi: Per l'energia quali sono le scelte a livello politico nazionale?</p>



raccolta di contributi, con un taglio minimo di 50 euro, a fronte dei quali gli esercenti o le attività produttive in genere hanno ricevuto 50 biglietti della lotteria gratuita mettendo in palio almeno 6 auto elettriche a noleggio gratuito per una settimana, due settimane e un mese.

Il **Progetto CHARGE&GO**, pertanto, come già illustrato, avviene attraverso un innovativo progetto di raccolta fondi tra attività commerciali del territorio che, diventando partner del progetto, coinvolgono i cittadini con biglietti omaggio della lotteria per la vincita di 6 auto elettriche a noleggio gratuito.

Pertanto è chiaro che l'intento è quello di inserire l'auto elettrica nella quotidianità delle famiglie facendo capire che il suo utilizzo è già possibile.

Riqualficazione Energetica:

Il Prof. Leonardo Setti (Docente di chimica all'Università di Bologna), ci ha inoltre illustrato in maniera chiara e precisa come sia indispensabile e inevitabile una transizione dai combustibili fossili all'energia solare; che deve essere necessariamente accompagnata da interventi di efficientamento del patrimonio immobiliare cittadino e di educazione al risparmio energetico. Dando così l'opportunità di incrementare il lavoro partendo da tecnici, progettisti, installatori ed amministratori di condominio ecc. sia nell'ambito privato che pubblico.

Vedi "Piano Energetico Regione Emilia-Romagna ed incentivi varati dallo Stato per il quinquennio 2017-2021".

Infine alla domanda: "Il Comune di Zola Predosa ha previsto di



	<p>installare le colonnine pubbliche per la ricarica gratuita delle auto elettriche da 22 kW?”. La risposta dell’Assessore Dal Sillaro: “le colonnine sono già sta previste nel piano d’investimento 2018/2019 (verranno eseguite con la nuova legislatura), adiacenti alle aree parcheggi di Zola Centro, Ponte Ronca e Riale. Il Progetto “Charge and Go” sarebbe da tenere in stand by per riproporlo nel momento in cui il nuovo piano di investimenti prenderà in considerazione di installare queste colonnine”.</p>	
<p>Varie ed eventuali</p>	<p>Tosi e Preti: Piano del Traffico?</p> <p>Marchesini: Propone la fusione delle Consulte Cultura e Ambiente, perché molte tematiche affrontate sono comuni. Inoltre pone il problema dei pesticidi che si potrebbe monitorare con arnie distribuite nel territorio. Le api possono funzionare da sentinelle ambientali.</p>	<p>Dal Sillaro: Per il “Piano del Traffico”, entro aprile/maggio p.v. l’Ing. Rossi presenterà il progetto preliminare alla Amministrazione Comunale ed alla Consulta Ambientale.</p>
<p>Prospettive ed azioni per la diminuzione dei rifiuti indifferenziati</p>	<p>Il Presidente Berti ha proposto di costituire un gruppo di lavoro per suggerire quali azioni attivare con obiettivo della <u>diminuzione dei rifiuti indifferenziati</u>.</p>	<p>Hanno dato la propria disponibilità al gruppo Somma, Marchesini ed il Sig. Enrico Nanni (e-mail: nanodicenere@gmail.com). Altri componenti della CCA suggeriscono di lavorare con Internet raccogliendo da tutti i vari suggerimenti.</p>
<p>Definizione O.d.g. prossima seduta</p>	<p>Presentazione nuovo “Piano del traffico e viabilità”.</p>	

Alle ore 20,10 si dichiara terminata la Consulta.

Verbale redatto da Vanna Vignudelli e Ivano Berti.