



UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 80 DEL 20/04/2021

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NUOVO ASSETTO STRADALE
RIQUALIFICAIZONE DELLA VIA ROMA TRATTO COMPRESO TRA VIALE V. SOLMI E LA
VIA RISORGIMENTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI ZOLA PREDOSA**

IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE “RENO LAVINO”

Premesso che la via Roma è una strada che dal territorio del comune di Bologna, via Casteldebole ,
adduce al centro di Zola Predosa attraversando un’ importante zona industriale e viene impegnata
anche uscendo dallo svincolo della variante SP569 Nuova Bazzanese;

Considerato che il tratto che viene riqualificato e regolamentato con il presente atto vede la
presenza di attività commerciali, medico- professionali e della pubblica biblioteca che favoriscono
notevole transito sia pedonale che veicolare;

Dato atto della necessità di riqualificare e regolamentare la circolazione nel tratto di via Roma
oggetto della presente ordinanza al fine di salvaguardare la sicurezza pedonale, rendere fluida la
circolazione veicolare e creare ulteriori spazi per la sosta a servizio dell’utenza delle attività sopra
indicate;

Visto il progetto definitivo esecutivo dell’Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici del Comune di
Zola Predosa C33D20003050004

Visto il “Nuovo codice della Strada”, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 in particolare
artt. 5 c.3, 7, 37 ,39, 40;

Visto il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” approvato con
D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495;

Visto il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 relativo alle competenze ed ai poteri dei
Dirigenti;

ORDINA

**SULLA VIA ROMA TRATTO A SENSO UNICO DI MARCIA COMPRESO TRA
VIALE V.SOLMI E LA VIA RISORGIMENTO, nel territorio Comunale di Zola Predosa, la
realizzazione della seguente segnaletica permanente orizzontale e verticale :**

INTERSEZIONE VIALE V.SOLMI – VIA ROMA

- Istituzione di segnaletica verticale di “fermarsi e dare la precedenza STOP”.
- Istituzione di segnaletica verticale di “direzione obbligatoria a sinistra”.

INTERSEZIONE VIA ROMA – VIA RISORGIMENTO

- Istituzione di segnaletica verticale di “fermarsi e dare la precedenza STOP” su ambo i lati .
- Istituzione di segnaletica verticale “direzione obbligatoria a sinistra” per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di canalizzazione delle due correnti di traffico.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale continua a divisione delle due corsie di marcia in prossimità dell’intersezione.

INTERSEZIONE VIA ROMA – P.ZZA MARCONI (realizzazione di spartitraffico)

- Istituzione di segnaletica verticale di “senso vietato” per i veicoli che transitano sulla via Roma.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale “attraversamento pedonale”
- Istituzione di segnaletica verticale di “divieto di sosta 00-24” con frecce integrative prima e dopo il segnale.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di canalizzazione per i veicoli adducanti a P.zza Marconi lato accessibile.

INTERSEZIONE VIA ROMA – TRATTO INTERNO CIVICI 7-13

- Istituzione di segnaletica verticale “direzione obbligatoria diritto”
- Istituzione di segnaletica verticale di “senso vietato” sulla via Roma (tratto adducante al passaggio a livello)

SULLA VIA ROMA TRATTO VALE V.SOLMI -VIA RISORGIMENTO

- Istituzione di segnaletica verticale di preavviso “obbligo di svolta a sinistra” per i veicoli per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.”
- Istituzione di segnaletica verticale “divieto di sosta e fermata” sul lato destro secondo il senso di marcia.
- Istituzione di parcheggio pubblico riservato alle autovetture con posizionamento di segnaletica verticale “P”, sul lato sinistro secondo la direzione di marcia :
- Regolamentazione del parcheggio con segnaletica orizzontale
 - n. 3 stalli di sosta longitudinali per autovetture
 - n. 7 stalli di sosta a spina per autovetture
 - n. 2 stalli di sosta per ciclomotori e motoveicoli
- Realizzazione di segnaletica orizzontale discontinua longitudinale.
- Realizzazione di segnaletica orizzontale di n. 2 attraversamenti pedonali.
- Istituzione di segnaletica verticale di “attraversamento pedonale” bifacciale in entrambi i lati in corrispondenza della segnaletica orizzontale del precedente punto.

DISPONE

- che la segnaletica risponda alle caratteristiche tecniche e strutturali del D.lgs. n 285 del 30/04/1992 , Codice della strada e D.P.R. 16/12/1992 N.495 relativo Regolamento di esecuzione.
- che il Servizio Lavori pubblici - Ufficio strade del Comune di Zola Predosa apponga la segnaletica orizzontale e verticale prescritta nella presente ordinanza.
- che la presente ordinanza annulli e sostituisca tutte le precedenti in contrasto con essa.

DEMANDA

Al personale del Comando di Polizia Locale Reno Lavino, nonché agli agenti della forza pubblica, la vigilanza per l'esatta esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

INFORMA

Che responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale "Reno Lavino".

AVVISA

Che ,salvo diverso evento, le violazioni delle norme sulla circolazione stradale saranno sanzionate ai sensi degli artt. 7 , 158 e 159 del Codice della Strada.

INFORMA INOLTRE

Contro questo provvedimento:

può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Emilia Romagna entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;

RENDE NOTO

Che presente ordinanza verrà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online dell'Unione Reno Lavino Samoggia, dal momento della sottoscrizione e contestualmente anche all'albo pretorio del Comune di Zola Predosa

Allegato : planimetria in scala del progetto

IL DIRIGENTE
Dott. STEFANO BOLOGNESI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

