

autostrade *per l'italia*

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 3° - Bologna

A:

118 Emilia Est: co118@pec.ausl.bologna.it;

Aci Global:

direzioneoperativa.aciglobalservizi@pec.net;

Centro Operativo Autostradale Bologna:

dipps210.1000@pecps.poliziadistato.it;

Città Metropolitana Bologna:

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it;

Comune Casalecchio:

comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it;

Comune Di Bologna – Noi Mobilità:

protocollogenerale@pec.comune.bologna.it;

Comune Di Monzuno:

comune.monzuno@cert.provincia.bo.it;

Comune Marzabotto:

comune.marzabotto@cert.provincia.bo.it;

Comune Sasso Marconi:

comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it;

Comune Valsamoggia:

comune.valsamoggia@cert.provincia.bo.it;

Comune Zola Predosa:

comune.zolapredosa@cert.provincia.bo.it;

Europ Assistance Vai:

europassistancevaispa@pec.europassistance.it;

Ima Servizi: imaservizi@pec.imaitalia.it;

Mit - Ordinanze Bologna: ordinanze.utbo@mit.gov.it;

Mit – U.I.T. Bologna: uit.bologna@pec.mit.gov.it;

Polizia Locale Reno Lavino:

polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it;

Polizia Locale Sasso Marconi:

vigili@comune.sassomarconi.bo.it;

Polizia Municipale Bologna:

poliziamunicipale@pec.comune.bologna.it;

Polizia Municipale Bologna Centr. Oper.:

centraleradiooperativa@comune.bologna.it;

Polizia Municipale Marzabotto:

pl.marzabotto@cert.cittametropolitana.bo.it;

Polizia Municipale Monzuno:

unioneappennino@cert.provincia.bo.it;

Polizia Municipale Valsamoggia:

poliziamunicipale.valsamoggia@cert.provincia.bo.it;

Prefettura Bologna: protocollo.prefbo@pec.interno.it;

Questura Bologna:

dipps114.00F0@pecps.poliziadistato.it;

Sezione P. S. Bologna:

dipps210.0100@pecps.poliziadistato.it;

Sottosezione P. S. Bologna Sud:

dipps210.011B@pecps.poliziadistato.it;

Vv.F. Bologna: com.bologna@cert.vigilfuoco.it;

AD/DAFR/GRC;

AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;

AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

DT3/ESC/ICT/TE;

DT3/IMP;

DT3/PES/ESA;

DT3/TEC;

DT4/ESC/ICT;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Chiusure notturne al traffico

Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A14/RAC.CAS e ALL.A1/RAC.CAS. tra il km 5 e il km 0 in direzione A1 MI - NA

Autostrada T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA tratto tra SVINCOLO 1 NUOVA BAZZANESE e BOLOGNA CASALECCHIO in direzione A1 MI - NA

Ramo di allacciamento che dalla SNB - NUOVA BAZZANESE immette sulla T06 - COMPLANARE BOLOGNA per chi proviene da VIGNOLA ed è diretto verso A1 MI - NA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A1 MI - NA

Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 stazione in entrata di BOLOGNA CASALECCHIO in entrambe le direzioni

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R14 - RACCORDO A1/ A14 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso AUT.BO - TA e, per chi proviene da FIRENZE ed è diretto verso AUT.BO - TA

Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A1/RAC.CAS. e BOLOGNA CASALECCHIO in direzione AUT.BO - TA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 387/2024

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 3° Tronco

ORDINANZA NUMERO 387/2024

Oggetto: Chiusure notturne al traffico per lavori

- Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A14/RAC.CAS e ALL.A1/RAC.CAS. dal km 5 al km 0 in direzione A1 MI - NA
- Autostrada T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA tratto tra SVINCOLO 1 NUOVA BAZZANESE e BOLOGNA CASALECCHIO dal km 1.1 al km 0.8 in direzione A1 MI - NA
- Ramo di allacciamento che dalla SNB - NUOVA BAZZANESE immette sulla T06 - COMPLANARE BOLOGNA per chi proviene da VIGNOLA ed è diretto verso A1 MI - NA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A1 MI - NA
- Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 stazione in entrata di BOLOGNA CASALECCHIO in entrambe le direzioni
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R14 - RACCORDO A1/ A14 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso AUT.BO - TA e, per chi proviene da FIRENZE ed è diretto verso AUT.BO - TA
- Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A1/ RAC.CAS. e BOLOGNA CASALECCHIO dal km 0 al km 0.8 in direzione AUT.BO - TA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 21/03/2024 al giorno 23/03/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 3 di Bologna, Ing. Marco Brini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo l' Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A14/ RAC.CAS e ALL.A1/ RAC.CAS. dal km 5 al km 0 in direzione A1 MI - NA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo l' Autostrada T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA tratto tra SVINCOLO 1 NUOVA BAZZANESE e BOLOGNA CASALECCHIO dal km 1.1 al km 0.8 in direzione A1 MI - NA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo il Ramo di allacciamento che dalla SNB - NUOVA BAZZANESE immette sulla T06 - COMPLANARE BOLOGNA per chi proviene da VIGNOLA ed è diretto verso A1 MI - NA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A1 MI - NA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo l' Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 stazione in entrata di BOLOGNA CASALECCHIO in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla R14 - RACCORDO A1/A14 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso AUT.BO - TA e, per chi proviene da FIRENZE ed è diretto verso AUT.BO - TA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione dei giunti del ponte su via del Lavoro lungo l' Autostrada R14 - RACCORDO A1 / A14 tratto tra ALL.A1/ RAC.CAS. e BOLOGNA CASALECCHIO dal km 0 al km 0.8 in direzione AUT.BO - TA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura notturna al traffico del tratto compreso tra ALL.A14/ RAC.CAS e ALL.A1/ RAC.CAS. in direzione A1 MI - NA sulla R14 - RACCORDO A1 / A14 dalle ore 22:00 del giorno 21/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/03/2024. In alternativa si consiglia per i veicoli diretti verso FIRENZE provenienti dall'A/14 ANCONA e dall'A/13 PADOVA di percorrere l'autostrada A14 Bologna-Taranto e di uscire alla stazione di Bologna Borgo Panigale e di proseguire sulla Tangenziale di Bologna.
- La chiusura del tratto compreso tra SVINCOLO 1 NUOVA BAZZANESE e BOLOGNA CASALECCHIO dal km 1.1 al km 0.8 in direzione A1 MI - NA sulla T06 - COMPLANARE DI BOLOGNA dalle ore 22:00 del giorno 21/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/03/2024.
- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla SNB - NUOVA BAZZANESE immette sulla T06 - COMPLANARE BOLOGNA per chi proviene da VIGNOLA ed è diretto verso A1 MI - NA e, per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A1 MI - NA sulla SNB - NUOVA BAZZANESE dalle ore 22:00 del giorno 21/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/03/2024.
- La chiusura stazione in entrata di BOLOGNA CASALECCHIO in entrambe le direzioni sul R14 - RACCORDO A1 / A14 dalle ore 22:00 del giorno 21/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/03/2024.

In alternativa si consiglia:

-per veicoli diretti verso Ancona di utilizzare la stazione autostradale di Bologna San Lazzaro;

-per i veicoli diretti verso Milano di utilizzare la stazione autostradale di Bologna Borgo Panigale;

-per i veicoli diretti verso Firenze il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: Asse Attrezzato, s.s.64 Porrettana, Raccordo Sasso Marconi-Nuova Porrettana (R43) con rientro in A/1 alla stazione autostradale di SASSO MARCONI.

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R14 - RACCORDO A1/A14 per chi proviene da MILANO ed è diretto verso AUT.BO - TA e, per chi proviene da FIRENZE ed è diretto verso AUT.BO - TA sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 22/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 23/03/2024.
- La chiusura del tratto compreso tra ALL.A1/ RAC.CAS. e BOLOGNA CASALECCHIO in direzione AUT.BO - TA sulla R14 - RACCORDO A1 / A14 dalle ore 22:00 del giorno 22/03/2024 alle ore 06:00 del giorno 23/03/2024. *In alternativa si consiglia: per i veicoli provenienti da Milano e diretti verso Casalecchio di Reno di percorrere l'autostrada A14 Bologna-Taranto e di uscire alla stazione autostradale di Bologna Borgo Panigale; per i veicoli provenienti da Firenze e diretti verso l'A/14 ANCONA e l'A/13 PADOVA di uscire alla stazione autostradale di SASSO MARCONI. Il percorso alternativo per il quale con la presente si chiede autorizzazione al transito agli Enti proprietari interessa i seguenti tratti di viabilità ordinaria: Raccordo Sasso Marconi (R43), s.s.64 Nuova Porrettana, s.s.64 Porrettana, s.p.569 Asse Attrezzato Nuova Bazzanese e di rientrare alla stazione autostradale di Bologna Casalecchio.*

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Bologna 15/03/2024

L'Autorità Ordinante



Responsabile Esercizio

Ing. Marco Brini