



# UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 380 DEL 20/11/2022

**OGGETTO: PROVVEDIMENTO TEMPORANEO A DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLA VIA FERMI TRATTO INDICATO IN PLANIMETRIA IN TERRITORIO COMUNALE DI ZOLA PREDOSA PER INTERVENTO PER INTERVENTO DI SCAVO ESTENSIONE RETE IDRICA DAL GIORNO 21 NOVEMBRE 2022 AL GIORNO 23 DICEMBRE 2022 .**

## **IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE “RENO LAVINO”**

**Vista** la domanda di concessione occupazione temporanea di suolo pubblico presentata dal Sig. Sig.Baravelli Maurizio (acquisita al Prot.Unione n. del ) in nome e per conto della Ditta Heratech S.r.l. con sede legale a Bologna viale Berti Pichat, 2/4 Codice Fiscale 03819031208 atta alla realizzazione di un intervento di scavo per estensione rete idrica in via Fermi tratto indicato nella planimetria allegata nel territorio comunale di Zola Predosa dal giorno 21 novembre 2022 al giorno 23 dicembre 2022;

**Visti** gli artt. 5 e 7 del D.Lvo.30 aprile 1992, n. 285 “Codice della Strada“;

**Richiamato** il D.P.R.16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada “;

**Ritenuto che**, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, sia necessario adottare provvedimenti a disciplina della circolazione stradale;

**Visto** il Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 relativo alle competenze ed ai poteri dei Dirigenti;

**ORDINA**

**DAL GIORNO 21 NOVEMBRE 2022 AL GIORNO 23 DICEMBRE 2022 , nella pubblica via Fermi tratto indicato nella planimetria allegata in territorio Comunale di Zola Predosa l'istituzione dei seguenti divieti, obblighi e limitazioni:**

1. Istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione forzata di tutti i veicoli su entrambi i lati della carreggiata, con esclusione dei mezzi utilizzati per l'esecuzione dei lavori;
2. Istituzione un senso unico alternato regolato da movieri attrezzati con bandierine rosse o paletta o con utilizzo di semaforo mobile di cantiere; in prossimità e sulle aree di intersezione obbligo di utilizzo di movieri;
3. Istituzione del limite di velocità 30 Km/h;
4. Istituzione del divieto di sorpasso;
5. Istituzione di segnaletica orizzontale di cantiere ex art 35 D.P.R. 16/12/1992 n.495
6. Posizionamento di coni o delineatori flessibili per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia, incanalamento della circolazione veicolare e delimitazione di ostacoli provvisori ex art 354 D.P.R. 16/12/1992 n.495 Regolamento di esecuzione del Codice della strada
7. Segnalamento della presenza del cantiere e posizionamento di ulteriore segnaletica ex art.31 DPR 16/12/1992 n.495 Regolamento di esecuzione del Codice della strada , qualora la tipologia dell'intervento lo richieda in corso d'opera con preavviso in prossimità di intersezione e curve ed in ogni caso di limitata visibilità dovuta alla conformazione della carreggiata;
8. Di ripristinare la viabilità a fine giornata lavorativa, provvedendo alla chiusura, anche temporanea, di eventuali scavi aperti sulla carreggiata e rimuovendo ogni ostacolo o occupazione presente sulla stessa;
9. In caso di impossibilità dovuta alla tipologia dei lavori del rispetto del punto 8., delimitare gli scavi con barriere o recinzioni con utilizzo di dispositivi di illuminazione crepuscolare ex artt. 32 e 36 D.P.R. 16/12/1992 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; in caso l'occupazione restringa la carreggiata con circolazione a senso unico alternato, posizionamento di impianto semaforico mobile ;

## **PRESCRIVE**

- L'occupazione del cantiere dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D. Lgs. n 285/92 Codice della Strada, alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, alle norme del DLgs n.81 del 9/04/2008 coordinato con DLgs n.106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 4/03/2013 e succ. mod.

- La segnaletica stradale deve essere conforme alla tipologia prevista dalla normativa del Codice della strada e Regolamento di esecuzione e tenuta in perfetta efficienza durante tutta la durata dell'intervento.

- Dovranno essere sempre garantiti gli accessi e/o le uscite veicolari.

- Dovrà essere sempre lasciato su tutta la carreggiata interessata, uno spazio libero di larghezza non inferiore a mt. 3,50 o la possibilità immediata per consentire l'eventuale passaggio di veicoli di emergenza e/o soccorso

### **DISPONE**

- alla ditta esecutrice l'apposizione della prescritta segnaletica temporanea avendo cura di occultare tutta la segnaletica permanente in contrasto con le disposizioni del presente atto e ripristinarla a fine lavori ; la segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati relativa ai divieti di sosta , deve essere posizionata **almeno 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione**. Se l'occupazione inizia dopo giornate festive, la segnaletica dovrà essere collocata almeno due giorni feriali consecutivi precedenti.

- Il posizionamento della segnaletica dovrà essere comunicato e documentato alla Polizia Locale Unione Reno Lavino tramite posta elettronica all'Indirizzo: [poliziale@unionerenolavinosamoggia.bo.it](mailto:poliziale@unionerenolavinosamoggia.bo.it).

- alla ditta esecutrice l'onere di contattare il Servizio Ambiente del Comune di Zola Predosa per eventuali spostamenti dei contenitori per la raccolta differenziata del vetro posizionati nell'area dell'occupazione.

- Per consentire l'intervento di polizia stradale in caso di violazioni, il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Polizia Locale, al n.verde 800.253.808 o tramite posta elettronica a [poliziale@unionerenolavinosamoggia.bo.it](mailto:poliziale@unionerenolavinosamoggia.bo.it).

- Eventuali ulteriori modifiche della viabilità dovute a cause contingenti o impreviste dovranno essere preventivamente concordate con la Polizia Locale.

- Al termine dell'occupazione, l'impresa esecutrice dei lavori dovrà ripristinare lo stato originario dell'area interessata dal cantiere stradale senza difetti o anomalie che ne pregiudichino la sicurezza e la piena utilizzazione.

### **DEMANDA**

Al personale del Corpo Unico di Polizia Locale Reno Lavino nonché agli Operatori in servizio di Polizia stradale ex art.12 del D.lgs. 30 Aprile 1992 n.285, l'esecuzione e l'osservanza della presente ordinanza

### **INFORMA**

Che responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale "Reno Lavino".

### **AVVISA**

Che ,salvo diverso evento, le violazioni delle norme sulla circolazione stradale saranno sanzionate ai sensi degli artt. 5-7 e 159 del Codice della Strada.

## **INFORMA INOLTRE**

Contro questo provvedimento:

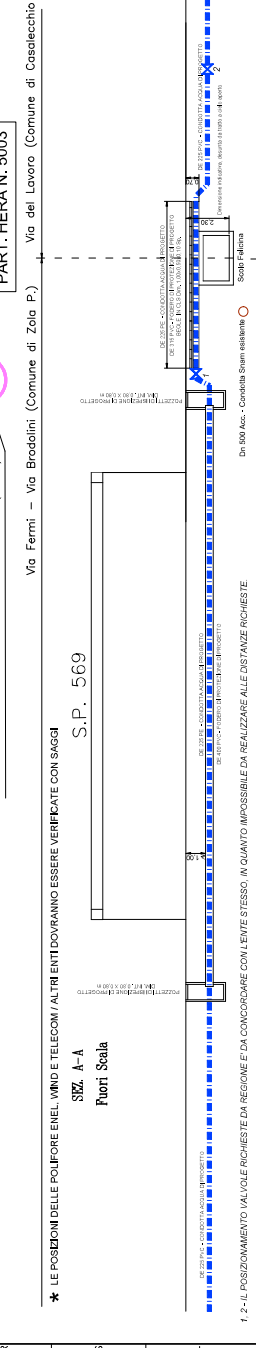
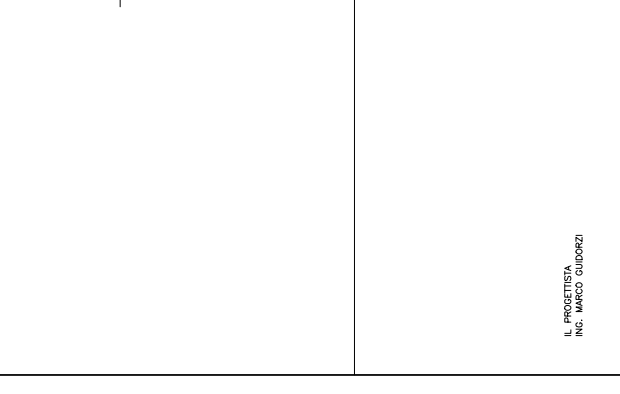
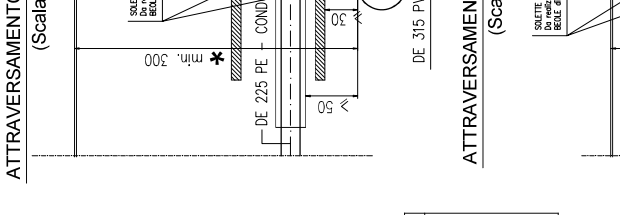
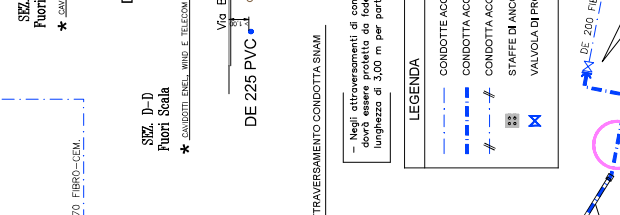
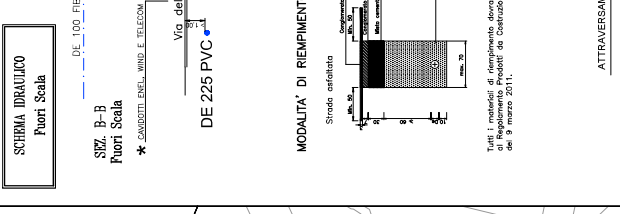
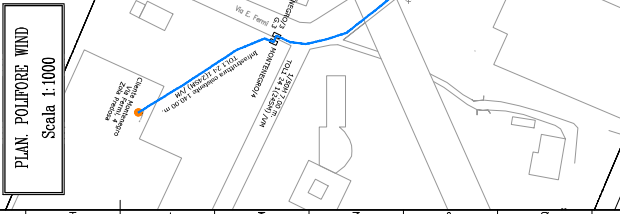
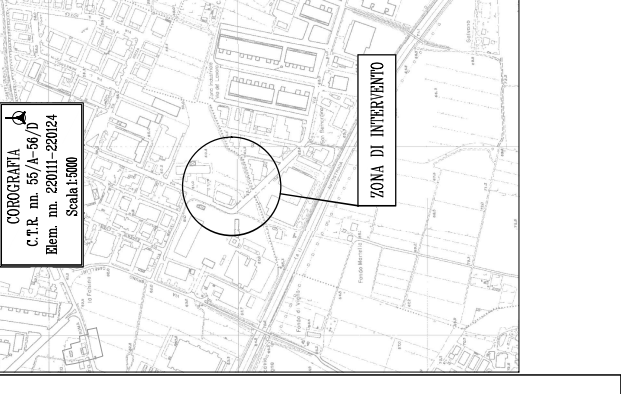
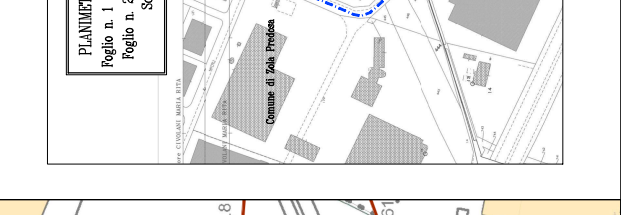
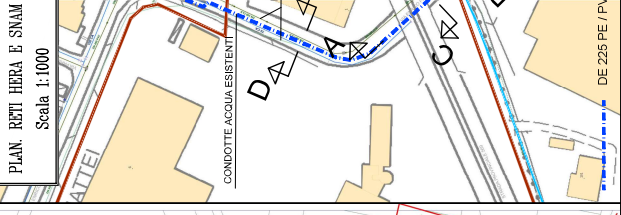
può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Emilia Romagna entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;

## **RENDE NOTO**

Che la presente ordinanza verrà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line dell'Unione Reno Lavino Samoggia, dal momento della sottoscrizione.

**In allegato planimetria dell'intervento quale parte integrante dell'atto.**

IL DIRIGENTE  
DOTT.STEFANO BOLOGNESI  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



1	PROGETTA	ING. MARGO GIUDICIZI	
2	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
3	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
4	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
5	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
6	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
7	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
8	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
9	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
10	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
11	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
12	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
13	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
14	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
15	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
16	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
17	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
18	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
19	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
20	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
21	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
22	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
23	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
24	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
25	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
26	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
27	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
28	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
29	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	
30	PROGETTO	ING. MARGO GIUDICIZI	

1.2 - IL POSIZIONAMENTO VALGHE RICHIESTE DA REGIONE E DA CONCORDARE CON LEVIE STESSO, IN QUANTO IMPOSSIBILE DA REALIZZARE ALLE DISTANZE RICHIESTE

\* DA VERBALE DI PICCHETTAMENTO DEL 28/05/2019



**NUOVA RETE ACQUEDOTTO**

**RETE ACQUEDOTTO ESISTENTE**

**TRATTASI DI CANTIERE MOBILE LA VIABILITA' SARA  
GARANTITA CON SENSO UNICO ALTERNATO  
REGOLAMENTATO CON MOVIERE O IMPIANTO  
SEMAFORICO**



**NUOVA RETE ACQUEDOTTO**

**TRATTASI DI CANTIERE MOBILE VERRA' MANTENUTO  
QUANDO POSSIBILE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA O  
IL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO CON  
MOVIERI O IMPIANTO SEMAFORICO**