



UNIONE DEI COMUNI VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA

COMUNI DI CASALECCHIO DI RENO, MONTE SAN PIETRO, SASSO MARCONI, VALSAMOGGIA E ZOLA PREDOSA

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 418 DEL 19/12/2022

OGGETTO: VIA M.D'ANTONA – SEDE STRADALE CAVALCAVIA IN TERRITORIO COMUNALE DI ZOLA PREDOSA PROVVEDIMENTO TEMPORANEO A DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER INTERVENTO DI SOSTITUZIONE GUARDA RAIL DAL GIORNO 17 DICEMBRE 2022 AL GIORNO 15 GENNAIO 2023 – PROROGA ORD .N.358 DEL 25/10/2022.

IL COMANDANTE DEL CORPO UNICO POLIZIA LOCALE “RENO LAVINO”

Vista la domanda di proroga concessione occupazione temporanea di suolo pubblico presentata dalla Sig.ra Masetti Daniela (acquisita al Prot.Unione n. 36697 del 14/12/2022 in nome e per conto della Ditta Edilforte S.r.l. con sede legale a Ville di Firenze (TN) via Alpini,88/a atta alla proroga dell'intervento di sostituzione guard rail in via M.D'Antona sulla sede stradale cavalcavia nel territorio comunale di Zola Predosa dal giorno 17 dicembre 2022 al giorno 15 gennaio 2023;

Richiamata l'ordinanza n. 358 del 25/10/2022 in pubblicazione all'albo pretorio Unioni Valli del Reno Lavino Samoggia;

Visti gli artt. 5 e 7 del D.Lvo.30 aprile 1992, n. 285 “Codice della Strada“;

Visto il D.P.R.16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada “;

Ritenuto che, a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e di pubblico interesse nonché per esigenze di carattere tecnico, sia necessario adottare provvedimenti a disciplina della circolazione stradale;

Richiamato l'art.107 c.2 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000, n. 267 relativo alle competenze ed ai poteri dei Dirigenti;

ORDINA

DAL GIORNO 17 DICEMBRE 2022 AL GIORNO 15 GENNAIO 2023

in via M. D'Antona – sede stradale cavalcavia

La proroga dell'intervento di sostituzione guard rail già regolamentata dall'ordinanza n.358 del 25/10/2022 con gli stessi obblighi, divieti, limitazioni da realizzarsi in base allo stato di avanzamento dell'intervento:

1. Restringimento di larghezza delle corsie di marcia a mt.2,95;
2. Istituzione del limite di velocità 30 Km/h;
3. Istituzione del divieto di sorpasso;
4. Posizionamento di segnaletica di strettoia asimmetrica dalla parte dell'occupazione;
5. Realizzazione di segnaletica orizzontale gialla di cantiere;
6. Posizionamento di coni o delineatori flessibili per la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia, incanalamento della circolazione veicolare e delimitazione di ostacoli provvisori ex art 354D.P.R. 16/12/1992 n.495 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
7. Segnalamento della presenza del cantiere e posizionamento di ulteriore segnaletica ex art.31 DPR 16/12/1993 n.495 Regolamento di esecuzione del Codice della strada, qualora la tipologia dell'intervento lo richieda in corso d'opera.
8. La recinzione a delimitazione dell'area di cantiere dovrà essere stabilmente fissata e costruita da reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal ministero dei lavori pubblici in conformità a quanto prescritto dagli artt.32 e 36 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 Regolamento di esecuzione del Codice della Strada; durante le ore notturne sulla stessa devono essere apposti dispositivi di illuminazione a luce crepuscolare e resa visibile.
9. A fine giornata lavorativa, di predisporre segnaletica luminosa di canalizzazione veicolare e sulle testate inizio area cantiere;

PRESCRIVE

- Posizionamento di segnaletica di preavviso dell'intervento in prossimità delle rotatorie poste a valle ed a monte delle rotatorie.
- Predisposizione di un'area delimitata a protezione del transito pedonale ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 (Regolamento di esecuzione del Codice della strada); nella fattispecie convogliare il transito pedonale sul lato opposto dell'occupazione del cantiere
- Di lasciare su tutta la carreggiata interessata, uno spazio libero di larghezza non inferiore a mt. 3,50 o la possibilità immediata per consentire l'eventuale passaggio di veicoli di emergenza e/o soccorso.
- L'occupazione del cantiere dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D. Lgs. n 285/92 Codice della Strada, alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, alle norme del DLgs n.81 del 9/04/2008 coordinato con DLgs n.106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 4/03/2013 e succ. mod.

- La segnaletica stradale deve essere conforme alla tipologia prevista dalla normativa del Codice della strada e Regolamento di esecuzione

DISPONE

Restano anche invariate tutte le disposizioni e prescrizioni impartiti nell' ordinanza precedente

DEMANDA

Al personale del Corpo Unico di Polizia Locale Reno Lavino nonché agli Operatori in servizio di Polizia stradale ex art.12 del D.lgs. 30 Aprile 1992 n.285, il controllo ed il rispetto della presente ordinanza

INFORMA

Che responsabile del procedimento è il Comandante del Corpo Unico Polizia Locale "Reno Lavino".

AVVISA

Che ,salvo diverso evento, le violazioni delle norme sulla circolazione stradale saranno sanzionate ai sensi degli artt. 5-7 e 159 del Codice della Strada.

INFORMA INOLTRE

Contro questo provvedimento:

può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Emilia Romagna entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi del D. Lgs. n. 104 del 02 luglio 2010, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199;

RENDE NOTO

Che la presente ordinanza verrà pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line dell'Unione Reno Lavino Samoggia, dal momento della sottoscrizione.

IL DIRIGENTE
DOTT.STEFANO BOLOGNESI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)