

AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
ALL' AUTOSTRADALE PER L'ITALIA SPA DT3
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI BOLOGNA
AL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO
AL COMUNE DI VALSAMOGGIA
ALLA POLIZIA STRADALE BOLOGNA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA PROVINCIA DI BOLOGNA CITTA METROPOLITANA
ALLA POLIZIA LOCALE VALSAMOGGIA
ALLA POLIZIA MUNICIPALE BOLOGNA
ALLA PREFETTURA DI BOLOGNA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA TPER S.P.A. (PROV. BO FE)
AL CORPO VV.F. DI BOLOGNA
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A LAURA CAPONE
A ANTONIO D'ORO
A NICOLO' FRANCESCHINI
A DANIELE GARZIA
A FORTUNATO LUCA MERCURI
AL COMUNE DI ZOLA PREDOSA

OGGETTO

Cantiere - Segnaletica verticale/orizzontale

*** Tratta SS 569 DI VIGNOLA dal km 42+600 al km 42+750, Direzione Bologna, Corsie: di marcia, di sorpasso, chiusura alternata garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere,**

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587





Provvedimenti: restringimento carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra

* Tratta SS 569 DI VIGNOLA dal km 42+600 al km 42+750, Direzione Vignola, Corsie: di marcia, di sorpasso, chiusura alternata garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra

S.S. 569 "di Vignola"

Tronco: dal Km 24+124 al km 42+750

Provincia di Bologna

Comune di Bologna, Casalecchio di Reno, Zola Predosa

ISTITUZIONE DI RESTRINGIMENTO ALTERNATO DELLA CARREGGIATA, MEDIANTE CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA O SORPASSO, TRA IL KM 42+600 ED IL KM 42+750 IN ENTRAMBE LE CARREGGIATE, PER ESECUZIONE DI ATTIVITA' DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **617/2023/BO**

ORDINANZA N. 617/2023/BO

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che sono in previsione lavori di demolizione e ricostruzione dell'impalcato del sottovia di ritorno stazione BO/Casalecchio dell'Autostrada A14 km 0+700 di proprietà di Autostrade per l'Italia;
- che per l'esecuzione di tali attività si rende necessario anche modificare parzialmente la segnaletica verticale di indicazione esistente, al fine di dare una corretta informazione sulle deviazioni;
- che per eseguire le lavorazioni, Autostrade per l'Italia, con nota del 12.07.2023, ha richiesto l'emissione di un'ordinanza per l'istituzione di un restringimento della carreggiata con chiusura alternata della corsia di marcia o sorpasso garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, in entrambe le carreggiate, tra il km 42+600 ed il km 42+750 della S.S. 569 "di Vignola", nella fascia oraria dalle ore 22:00 alle ore 6:00 dal giorno 24.07.2023 al 28.07.2023;

VISTO

- Gli art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs. 30.04.92 n. 285 e s.m.i.;
 - Il Regolamento per l'esecuzione del citato T. U. D.P.R. 16.12.1995 n° 495 e s.m.i.;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724
- La proposta del Capo Nucleo

CONSIDERATO

che il Capo Centro del CM C ha confermato la necessità di modificare temporaneamente la disciplina del traffico di cui alla presente ordinanza per consentire l'esecuzione dei lavori;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* restringimento carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra su SS 569 DI VIGNOLA dal km 42+600 al km 42+750, Direzione Bologna, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, chiusura alternata garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, a partire dal 24/07/2023 fino al 28/07/2023 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata destra, restringimento carreggiata sinistra su SS 569 DI VIGNOLA dal km 42+600 al km 42+750, Direzione Vignola, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, chiusura alternata garantendo la circolazione stradale nella corsia libera dal cantiere, a partire dal 24/07/2023 fino al 28/07/2023 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Nell'ambito dell'area di cantiere suddetta risulterà vigente il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 Reg. C.D.S.) pari a 30 Km/h (attuato a decrescere per blocchi non superiori a 20 Km/h), nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.D.S.).

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura della Ditta 3SSafety per conto di Autostrade per l'Italia, con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 ed alla planimetria segnaletica depositata agli atti integrata secondo il D. I. del 04 marzo 2013. La Ditta 3SSafety per conto di Autostrade per l'Italia dovrà segnalare con idonea cartellonistica verticale e delimitare l'area affinché la stessa non risulti accessibile a Terzi, provvedendo nel tempo alla manutenzione con proprio personale.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese della Ditta 3SSafety per conto di Autostrade per l'Italia che ne curerà la manutenzione ed il controllo sia diurno che notturno a mezzo del proprio personale (recapito referenti: sig. Alessandro Troncone 393 8032971) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

Con l'attivazione della presente ordinanza la Ditta 3SSafety per conto di Autostrade per l'Italia è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i.).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ALDO CASTELLARI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS569	42+600	42+750	crescente	corsia di marcia, corsia di sorpasso	10m
SS569	42+600	42+750	decrescente	corsia di marcia, corsia di sorpasso	10m