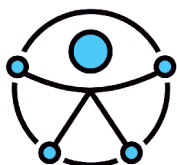




COMUNE DI ZOLA PREDOSA

Provincia di Bologna



Il committente:

Comune di Zola Predosa (BO)
Piazza della Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

Dott. Roberto Costa



Intervento:

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



Zola Predosa per tutti ...

progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**RA
04**

Elaborato:

ELENCO PREZZI INTERVENTI
ELENCO PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA -
ANNUALITA' 2024

Scala:

data:

10.03.25

Rev. del:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A03.007.005. a	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/mc euro (centotredici/02)	mc	113,02
Nr. 2 A03.007.015. a	Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in opera, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 25/30 (Rck 30 N/mmq) euro (centottantotto/82)	mc	188,82
Nr. 3 A03.013.010. c	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 8 mm euro (uno/78)	kg	1,78
Nr. 4 B01.004.025. a	Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico: non armato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale euro (duecentocinquantadue/33)	mc	252,33
Nr. 5 B01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demolizioni, previa caratterizzazione di base ai sensi del DM 24 giugno 2015 da computarsi a parte, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica euro (cinquantanove/09)	mc	59,09
Nr. 6 C01.004.005. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) euro (sei/80)	mc	6,80
Nr. 7 C01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km euro (zero/96)	mc/km	0,96
Nr. 8 C01.010.010. a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo euro (quattro/82)	mc	4,82
Nr. 9 C01.016.020. c	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: materiale riciclato euro (trentaquattro/92)	mc	34,92
Nr. 10 C01.019.005. b	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 > 35%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%) euro (uno/14)	mq	1,14
Nr. 11 C01.019.012. a	Fondazione stradale in misto granulare con legante naturale, compresa la fornitura di materiale frantumato riciclato per riempimenti e rilevati, materiale rispondente alla norma UNI EN 13242, UNI EN 13285, UNI EN ISO 14688, comprese l'eventuale vagliatura per raggiungere l'idonea granulometria, acqua, lavorazioni e costipamento dello strato con idonee macchine. Compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento: con granulometria 0/150, spaccato con peso specifico medio 1700kg/mc euro (quarantanove/26)	mc	49,26
Nr. 12 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm euro (dieci/42)	mq	10,42
Nr. 13 C01.022.020. b	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: per ogni cm in più di spessore		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	euro (tre/21)	mq	3,21
Nr. 14 C01.037.010. c	Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sottostante fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32.5, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: in granito grigio retti, spacco naturale, con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: larghezza 15 cm euro (settantauno/81)	m	71,81
Nr. 15 C01.037.045. b	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 10/12 x 25 x 100 cm euro (diciannove/84)	cad	19,84
Nr. 16 C01.043.035. c	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig.II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm euro (centoventiquattro/25)	cad	124,25
Nr. 17 C01.049.005. b	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m euro (centootto/98)	cad	108,98
Nr. 18 C01.052.010. d	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm euro (uno/72)	m	1,72
Nr. 19 C01.052.040. b	Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: spessore finito non superiore a 3,00 mm euro (quattordici/22)	mq	14,22
Nr. 20 C01.052.060. b	Dosso rallentatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero in gomma bugnata antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile: altezza 5 cm per velocità 40 km/h, lunghezza 90 cm: terminale larghezza 27 cm euro (sessantadue/25)	cad	62,25
Nr. 21 C01.055.005	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, spessore fino a 3 cm, compresa la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte euro (settantaquattro/85)	mq	74,85
Nr. 22 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore euro (uno/22)	mq	1,22
Nr. 23 C01.058.015. b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più euro (uno/10)	mq	1,10
Nr. 24 C01.058.020	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 euro (due/56)	m	2,56
Nr. 25 C01.058.035. b	Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in materiale stabilizzato euro (otto/41)	mc	8,41
Nr. 26 C01.058.040. a	Demolizione di asfalto colato posato su marciapiedi di spessore fino a 20 mm, compreso il carico del materiale di risulta sul autocarro, escluso trasporto a discarica e relativi oneri: eseguito a macchina euro (tre/68)	mq	3,68
Nr. 27 C01.058.040. b	Demolizione di asfalto colato posato su marciapiedi di spessore fino a 20 mm, compreso il carico del materiale di risulta sul autocarro, escluso trasporto a discarica e relativi oneri: eseguito a mano euro (sette/19)	mq	7,19
Nr. 28 C01.058.060. a	Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra dello spessore medio di 3 cm, poste in malta o sabbia, compreso accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del fondo: eseguita, anche con l'ausilio di mezzi meccanici, con il recupero parziale del materiale euro (nove/39)	mq	9,39
Nr. 29 C01.058.065.	Disfacimento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accatastamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
a	del sottofondo: eseguita a mano con recupero e pulizia dei masselli euro (ventuno/75)	mq	21,75
Nr. 30 C01.058.070	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L euro (sei/67)	cad	6,67
Nr. 31 C01.058.075	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido euro (sedici/67)	cad	16,67
Nr. 32 C01.058.080. b	Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali euro (cinque/60)	mq	5,60
Nr. 33 C01.058.085. b	Cancellazione della segnaletica orizzontale esistente e mediante l'applicazione con rullo di vernice nera, compresa la fornitura della stessa: per strisce superiori a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali euro (tre/85)	mq	3,85
Nr. 34 C01.058.090. a	Rimozione di cigli stradali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero: per cigli in porfido o in cemento C01.058.090.c euro (quattro/89)	m	4,89
Nr. 35 C02.019.080. a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiaccio con calcestruzzo e rinterro: pedonale, diaframmato: 500 x 500 x 500 mm, peso 130 kg euro (centoventinove/60)	cad	129,60
Nr. 36 C02.019.135. d	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, certificato ISO 9001, rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi), con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucciolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18,5 kg circa euro (centocinquantaquattro/55)	cad	152,55
Nr. 37 C03.001.020. b	Pavimentazione con masselli di calcestruzzo vibrocompresso a doppio strato, a norma UNI EN 1338 parte I, II, III, resistenti al gelo secondo norma UNI 7087, classe A di resistenza all'abrasione (≤ 22 mm), finitura tipo quarzo o porfido, forniti e posti in opera compresa la stesa di un riporto di circa 3-5 cm di sabbia, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 mq: spessore 8 cm, base 20 cm, altezza 16,5 cm: colorata euro (trentasette/32)	mq	37,32
Nr. 38 C03.004.045. a	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc. e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche: in letto di sabbia e cemento: 4 x 4 x 6 cm euro (ottantanove/94)	mq	89,94
Nr. 39 C03.004.055. e	Pavimentazione con piastrelle in porfido con superficie naturale e coste a spacco, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5, su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: spessore 2 ÷ 6 cm: larghezza 35 cm, lunghezza 35 ÷ 50 cm, peso 115 kg/mq euro (centoventitre/11)	mq	123,11
Nr. 40 C03.010.025. b	Lastre tattili per esterni in cemento e graniglia di pietre naturali per formazione di percorsi per non vedenti, superficie antiscivolo con disegni e rilievi per le diverse tipologie di percorso, antigelive e carrabili, spessore totale 35 mm, in due strati di cui il superiore di spessore 20 mm composto da scaglie di pietre naturali, quarzi e cemento tipo 42.5 e l'inferiore di spessore 15 mm composto da sabbia e cemento tipo 42.5, poste in opera con malta di cemento su adeguato sottofondo da pagarsi a parte, delle dimensioni di 400 x 300 mm e seguenti tipologie: rosso della seguente tipologia: arresto pericolo sinistro/destro euro (cinquantauno/69)	mq	51,69
Nr. 41 C03.022.007. b	Dissuasore a colonnina in ghisa sferoidale, zincatura a caldo e verniciato con smalto di colore grigio, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione: altezza 96 cm, diametro 13 cm euro (centosettantatre/28)	cad	173,28
Nr. 42 C03.034.005. b	Griglia in ghisa sferoidale per protezione alberi, con feritoie disposte a raggiera, composta da vari elementi con feritoie collegati tra loro da cavallotti a scomparsa in acciaio zincato, fornita e posta in opera su superficie già predisposta da pagarsi a parte: di forma esterna quadrata, delle seguenti dimensioni: lato esterno 1000 mm, diametro interno 500 mm, quattro elementi euro (cinquecentododici/76)	cad	512,76
Nr. 43 C03.043.031. a	Barriera in acciaio zincato e verniciato a polvere poliestere, costituita da un telaio perimetrale sagomato ad arco in tubolare tondo diametro 60 mm, una traversa orizzontale in tubo rettangolare ed elementi quadri verticali saldati tra il tubo e la traversa, piastra base 180 x 60 x 6 mm, in opera fissata tramite tasselli, con esclusione delle eventuali opere murarie ed esecuzione dei fori di alloggiamento delle piantane, altezza 1.060 mm, larghezza: 1.000 mm euro (centocinquantaquattro/13)	m	154,13

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 44 C04.094.025	Taglio di vegetazione spontanea, cespugliosa ed arborea (con diametro fino a 20 cm a 1,3 m dal suolo) da eseguirsi con mezzi meccanici e eventuali rifiniture a mano, lungo ciglioni e basse sponde, esteso anche alle piante nell'alveo per la parte emergente dalle acque di magra nonché la rimozione di rifiuti solidi urbani, compresi eventuali oneri per conservazione selettiva di esemplari arborei indicati dalla D.L. e trasporto, fuori alveo, del materiale di risulta euro (zero/75)	mq	0,75
Nr. 45 D02.019.005. f	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisoriale e di scavo, diametro esterno: 110 mm euro (nove/55)	m	9,55
Nr. 46 H.Q.137	Fornitura di ghiaia per ricarichi stradali e sottofondo euro (settanta/16)	m	70,16
Nr. 47 H.Q.139	Fornitura, stesura e rullatura di stabilizzato per livellamento e sistemazione sede stradale da eseguirsi previo livellamento del piano viario e successiva stesura, compattazione, bagnatura e rullatura del materiale, compresi l'onere per la sistemazione ed eventuale ricarico delle banchine e la formazione di piccoli scolari per le acque meteoriche euro (settantatre/59)	mc	73,59
Nr. 48 H.Q.158	Manutenzione sentiero consistente nel taglio della vegetazione invadente e ripulitura dei lati per una lunghezza di 150 cm., compresa la rimozione e sistemazione ai lati del sentiero dal materiale di risulta e dell'eventuale materiale (pietre e tronchi) non coeso con il sottostante piano calpestabile e la manutenzione dei taglia acqua esistenti. Analisi relativa a metri 100. euro (uno/79)	m	1,79
Nr. 49 H.Q.165	F.P.O. di PARAPETTO IN LEGNO di pino o altra essenza forte, colore a scelta della D.L., composto da montanti, immersi nel carbolineum per cm 40, sezione minima elementi montanti 78 cmq, posti ad interasse di cm 140, infissi in terreno o annegati in muretto o plinti in c.c.a.(compensato a parte) elementi a croce di chiusura sezione di cmq 60 e il mancorrente orizzontale anch'esso di sezione cmq 60. Sono compresi i fissaggi e le avvitature con viteria e bulloneria adeguata. L'altezza del corrimano dal piano di calpestio del marciapiede deve essere di almeno cm 110. Al fine di evitare la degradazione strutturale del legno sottoposto all'azione dei raggi UV e al tempo stesso conferire un gradevole colore che ne esalti le naturali caratteristiche estetiche, tutte gli elementi in legno dovranno essere trattati mediante impregnazione superficiale con prodotti pigmentanti a base acquosa, secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351, utilizzando sali organici ed inorganici di tipo "ecologico" privi di Cromo ed Arsenico. Il tutto per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (ottantacinque/00)	m	85,00
Nr. 50 M01.001.010	Specializzato edile (incluse spese generali 16% e utile impresa 10%) Opere di difficile valutazione da eseguire a seguito di autorizzazione della D.L.L. e presentazione di lista in economia Spostamento panchine ed arredo urbano inclusi nuovi fissaggi a terra Raccordo con pavimentazioni stradali circostanti Raccordo con pavimentazione dei marciapiedi esistenti Oneri per preservamento sottoservizi interrati e apparecchi impiantistici fuori terra Sistemazione apparato radicale alberature euro (trentaotto/48)	h	38,48
Nr. 51 M01.001.015	Qualificato edile (incluse spese generali 16% e utile impresa 10%) Opere di difficile valutazione da eseguire a seguito di autorizzazione della D.L.L. e presentazione di lista in economia Spostamento panchine ed arredo urbano inclusi nuovi fissaggi a terra Raccordo con pavimentazioni stradali circostanti Raccordo con pavimentazione dei marciapiedi esistenti Oneri per preservamento sottoservizi interrati e apparecchi impiantistici fuori terra Sistemazione apparato radicale alberature euro (trentacinque/73)	h	35,73
Nr. 52 NP.01	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. euro (ventuno/00)	m3	21,00
Nr. 53 NP.02	Spostamento palo di illuminazione pubblica con derivazione dalla linea di alimentazione esistente comprendente: - fornitura e posa di nuovo plinto in cls prefabbricato simile all'esistente, completo di pozzetto al piede e chiusino in ghisa D400, incluso scavo, magrone di sottofondo e rinfilanco, rinterro; - sgancio tensione linea elettrica esistente eseguita da personale qualificato; - rimozione plinto prefabbricato esistente compreso riempimento con materiale inerte di nuova fornitura e compattazione; - spostamento palo di illuminazione con mezzo di sollevamento entro plinto; - fornitura e posa di cavidotti interrati con derivazione dalla linea esistente, incluso materiale, scavo, sottofondo in sabbia, rinterro; - realizzazione di nuova linea di alimentazione con derivazione da quella esistente. Sono compresi e compensati: - i materiali, sfridi, tagli, assistenza edile - carico e trasporto in discarica del materiale di risulta inclusi oneri di conferimento - rilascio dichiarazione di conformità degli impianti. euro (millesettecentoventi/00)	cadauno	1'720,00
Nr. 54 NP.03	Fornitura e posa in opera di transenna in acciaio zincato a caldo e verniciata a polveri, lunghezza 100 cm, altezza al corrimano 100 cm, inghisata a terra per mezzo di pezzi speciali, comprendente: - elemento modulare con struttura in acciaio zincato, montanti in tubo tondo Ø 76 mm h=100 cm + 20 cm per inghisaggio a terra, sfera superiore vuota Ø 80 mm, pannello con struttura perimetrale in tubo quadro 40x40 mm fissato lateralmente con piastrine e bulloni in acciaio		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	inox, diagonali in piatto 30x8 mm con disco centrale Ø 150 mm sp. 8 - esecuzione di foro con carotatrice, fornitura ed inghisaggio di pezzo speciale dotato di flangia per fissaggio transenna, getto di malta antiritiro. Sono compresi e compensati il trasporto, scarico e movimentazione del materiale, i materiali, le flange, i carotaggi, i sistemi di fissaggio, la pulizia finale ed ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera eseguita a regola d'arte. euro (trecentonovantasei/00)	cadauno	396,00
Nr. 55 NP.04.1	Abbassamento di marciapiedi di qualsiasi tipo per il perfetto raccordo con la sede stradale, allo scopo di eliminare le barriere architettoniche, comprendente: - demolizione della pavimentazione, soletta di cls anche armata e ciglio di bordatura del marciapiede; - scavo a mano o con piccolo mezzo meccanico per il raggiungimento della quota di progetto, integrazione con materiale di nuova fornitura o recupero, sopianamento e compattazione del fondo; - realizzazione di nuova soletta in cls dello spessore di 10 cm inclusa armatura con singola rete Ø 6 / 20x20; - ciglio per marciapiedi e pezzi speciali, sez. 12/15*25 incluso scavo, magrone di sottofondazione e rinterro a tergo; - manto d'asfalto per marciapiedi, sp. minimo 2.5 cm. Sono compresi e compensati la formazione delle pendenze come da progetto, il perfetto ripristino delle pavimentazioni circostanti, i tagli e gli sfridi, il trasporto, scarico e movimentazione del materiale, lo smaltimento delle macerie (incluso trasporto ed indennità di discarica), la pulizia finale ed ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera eseguita a regola d'arte. PRECISAZIONI: il presente art. dovrà essere utilizzato anche per interventi di rifacimento, sistemazione o innalzamento di marciapiedi col tipo di pavimentazione preesistente. con pavimento in asfalto euro (centotrentadue/00)	m2	132,00
Nr. 56 NP.04.2	Abbassamento di marciapiedi di qualsiasi tipo per il perfetto raccordo con la sede stradale, allo scopo di eliminare le barriere architettoniche, comprendente: - demolizione della pavimentazione, soletta di cls anche armata e ciglio di bordatura del marciapiede; - scavo a mano o con piccolo mezzo meccanico per il raggiungimento della quota di progetto, integrazione con materiale di nuova fornitura o recupero, sopianamento e compattazione del fondo; - realizzazione di nuova soletta in cls dello spessore di 10 cm inclusa armatura con singola rete Ø 6 / 20x20; - ciglio per marciapiedi e pezzi speciali, sez. 12/15*25 incluso scavo, magrone di sottofondazione e rinterro a tergo; - manto d'asfalto per marciapiedi, sp. minimo 2.5 cm. Sono compresi e compensati la formazione delle pendenze come da progetto, il perfetto ripristino delle pavimentazioni circostanti, i tagli e gli sfridi, il trasporto, scarico e movimentazione del materiale, lo smaltimento delle macerie (incluso trasporto ed indennità di discarica), la pulizia finale ed ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera eseguita a regola d'arte. PRECISAZIONI: il presente art. dovrà essere utilizzato anche per interventi di rifacimento, sistemazione o innalzamento di marciapiedi col tipo di pavimentazione preesistente. con pavimento in masselli autobloccanti euro (centocinquanta/00)	m2	150,00
Nr. 57 NP.05	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisacimento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (zero/00)		0,00
Nr. 58 NP.06	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PASSAGGIO PEDONALE APL SMART. Attraversamento pedonale con tecnologia intelligent dimming. Il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100% quando il pedone si appresta ad attraversare, vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate. Costituito da nr. 2 corpi illuminanti a led, segnale retroilluminato a led che aiuta gli automobilisti ad individuare più facilmente la presenza del passaggio pedonale, lampade bifacciali a led e paletto di chiamata pedonale. L'illuminazione delle strisce pedonali è ottenuta mediante un nuovo ed avanzato sistema a doppia sorgente completamente integrato nel segnale. Nella parte superiore una sorgente luminosa illumina tutta la zona interessata al passaggio del pedone. Nella parte inferiore del sostegno, una ulteriore sorgente luminosa fortemente direttiva provvede ad illuminare le strisce pedonali e il pedone. L'effetto combinato di queste 2 sorgenti luminose, permette di ottenere il massimo effetto di riflessione della luce sul pedone ed elimina fenomeni di abbagliamento dei passanti e degli automobilisti. Tutte le luci entrano in funzione solo in caso di chiamate pedonale mediante un pulsante luminoso posto sul palo stesso. Un sistema radio di sincronizzazione consente l'accensione simultanea di entrambi i segnali posti ai lati della carreggiata. In aggiunta, se le condizioni di installazione lo consentono, è possibile integrare il sistema con un sensore a doppia tecnologia per la rilevazione automatica del pedone. Trascorso il tempo necessario all'attraversamento, le luci di segnalazione e illuminazione si spengono automaticamente e il sistema ritorna in stand-by. Il sistema può essere alimentato tramite pannello fotovoltaico, alimentatore da rete elettrica o alimentatore da rete pubblica con batteria tampone. I sistemi di alimentazione sono integrati all'interno del segnale. euro (diecimiladuecentosessanta/00)	cadauno	10'260,00
Nr. 59 NP.07	Fornitura e posa in opera di mappa tattile per non vedenti, costituita da una lastra in alluminio monoblocco NP.036 verniciato con grafica a rilievo, testo nero in BRAILLE spessore 0,9 mm, rispondente alle norme UNI 8207, sia per interno che esterno. Dimensioni 300x200 mm. euro (milleottocentonovanta/00)	a corpo	1'890,00
Nr. 60	Realizzazione di scivoli di raccordo della sede stradale al marciapiede di altezza media 15-30 cm compreso di demolizioni, escluso la		

