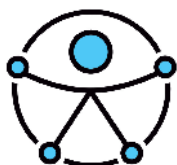




COMUNE DI ZOLA PREDOSA

Provincia di Bologna



Il committente:

Comune di Zola Predosa (BO)
Piazza della Repubblica, 1

Il Responsabile unico

del procedimento:

Dott. Roberto Costa



Intervento:

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche



Zola Predosa per tutti ...

progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**SC
02**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO AREE URBANE
Ponte Ronca**

Scala:

data:

20.12.24

Rev. del:

10.03.25

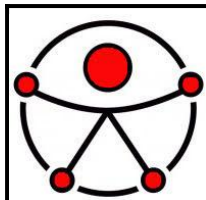
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Enrico IV

1

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

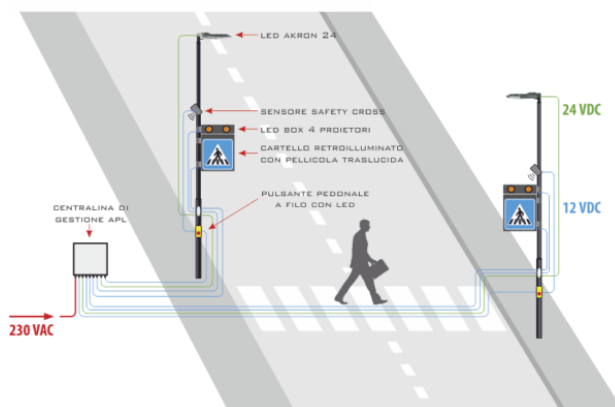
DESCRIZIONE:

Attraversamento con segnaletica orizzontale da rifare



SOLUZIONE:

Attraversamenti: necessario rifacimento segnaletica orizzontale, Illuminazione adeguata: Migliorare l'illuminazione degli incroci per garantire una buona visibilità anche di notte.



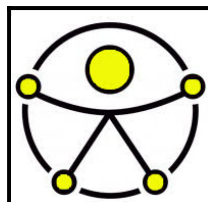
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Enrico IV

2

PROBLEMA:

Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile, Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

DESCRIZIONE:

Segnaletica orizzontale non visibile e senza rampa di collegamento tra parcheggio e marciapiede



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede



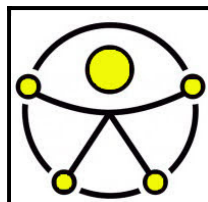
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Enrico IV

3

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso.", "Pavimentazione: con tombini, caditoie sopraelevate che possono creare inciampo."

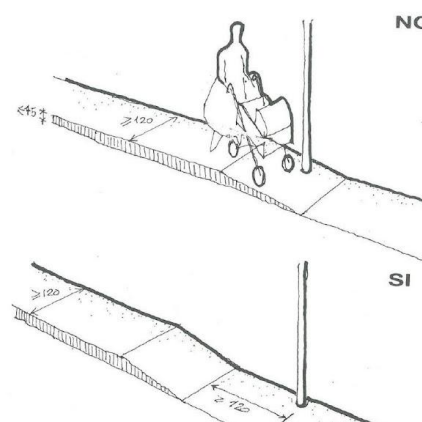
DESCRIZIONE:

Lampioni restringono il passaggio ad una larghezza inferiore di 90 cm, inoltre i tombini creano uno scalino che risulta di intralcio a chi in carrozzina



SOLUZIONE:

"Rimozione di Ostacoli: Posizionare arredi urbani in modo da garantire un passaggio libero e sicuro, rispettando le distanze minime.", "Riparazioni Regolari: Garantire che sentieri e pavimentazioni siano ben mantenuti, con superfici uniformi e sicure."



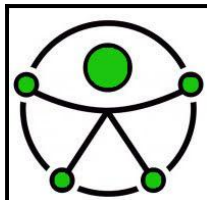
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Matilde di Canossa

4

PROBLEMA:

"Parcheggio: dimensioni area salita inferiori a 1,30 m", Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

DESCRIZIONE:

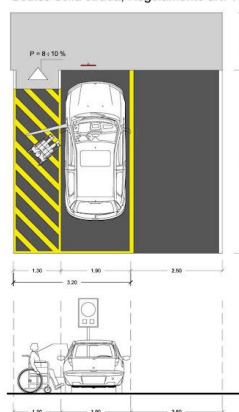
Lo scivolo per raggiungere il marciapiede è posto in prossimità dell'accesso carraio, nelle immediate vicinanze.



SOLUZIONE:

"Tracciare il parcheggio con le dimensioni di 3,20 di cui 1,30 per spazio di salita e discesa dall'auto"

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



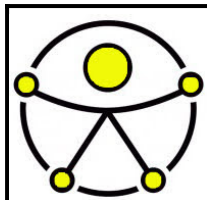
PANNELLO AGGIUNTIVO



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Matilde di Canossa

5

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

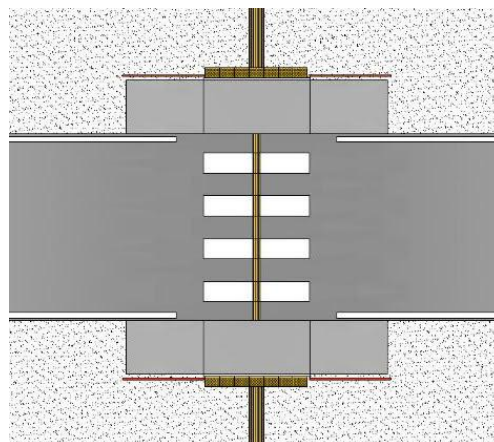
DESCRIZIONE:

Mancanza di attraversamento pedonale di collegamento tra i due lati



SOLUZIONE:

Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



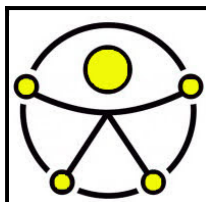
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

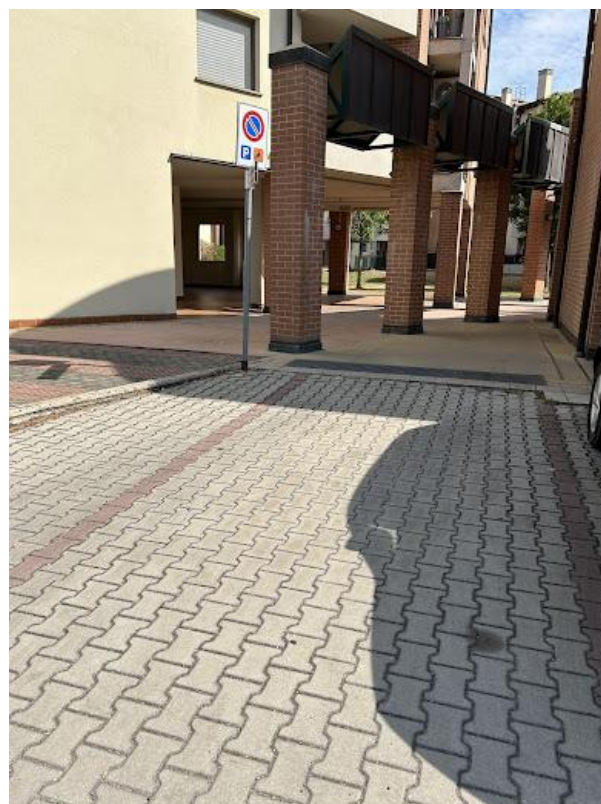
6

PROBLEMA:

"Parcheggio: dimensioni area salita inferiori a 1,30 m", Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede, Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile

DESCRIZIONE:

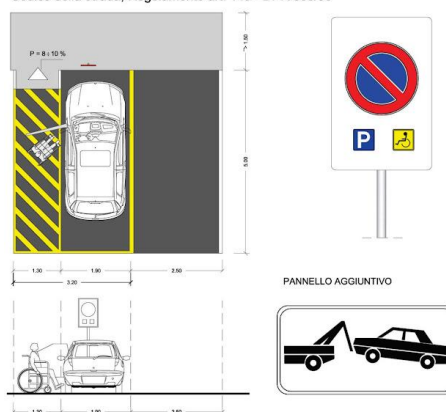
Area adibita alla salita che si restringe nella zona necessaria alla rampa di collegamento con il marciapiede. Inoltre la segnaletica orizzontale risulta non essere presente



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede, "Tracciare il parcheggio con le dimensioni di 3,20 di cui 1,30 per spazio di salita e discesa dall'auto"

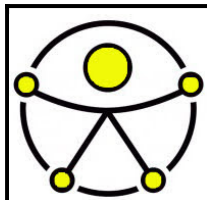
Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

7

PROBLEMA:

"Parcheggio: dimensioni area salita inferiori a 1,30 m", Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede, Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile

DESCRIZIONE:

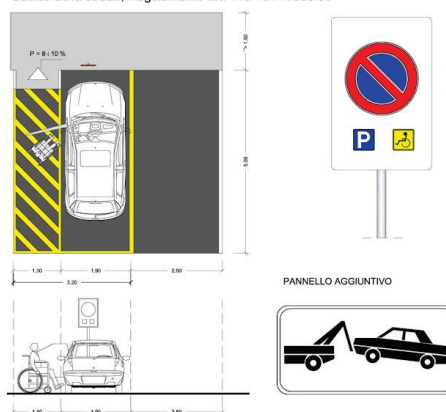
Area adibita alla salita priva della rampa di collegamento con il marciapiede. Inoltre la segnaletica orizzontale risulta non essere presente

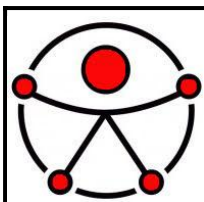


SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede, "Tracciare il parcheggio con le dimensioni di 3,20 di cui 1,30 per spazio di salita e discesa dall'auto"

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96

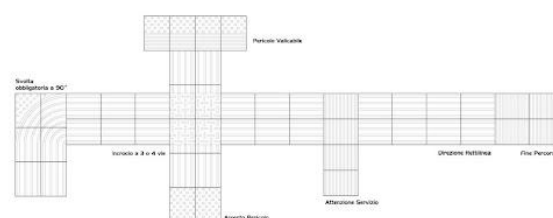




Via Risorgimento

8

loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa, Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



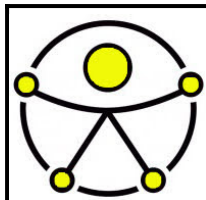
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

9

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

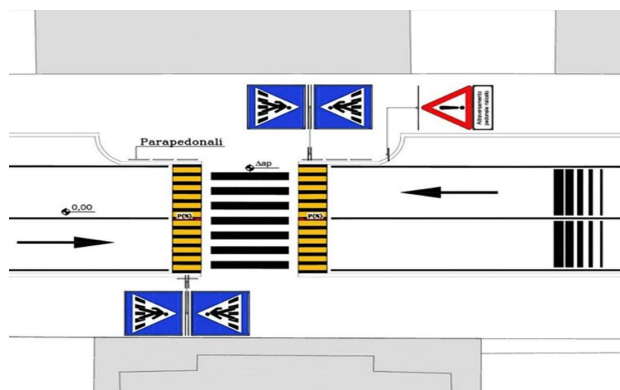
DESCRIZIONE:

Attraversamento con segnaletica Loges



SOLUZIONE:

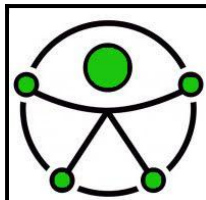
Segnalazione chiara: Utilizzare segnaletica che indichi chiaramente le strade e i percorsi accessibili., Illuminazione adeguata: Migliorare l'illuminazione degli incroci per garantire una buona visibilità anche di notte.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

10

PROBLEMA:

Attraversamento: a livello della sede stradale

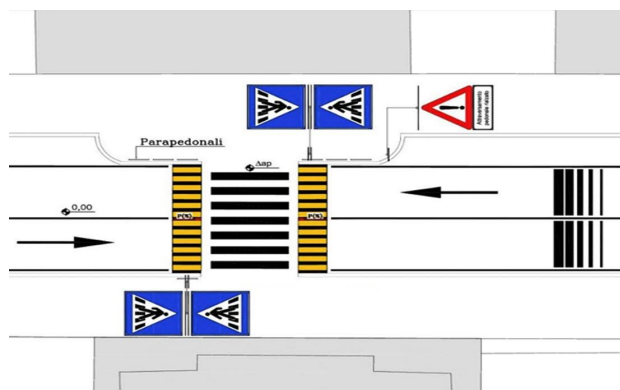
DESCRIZIONE:

Loges corretto. Segnaletica da manutentare



SOLUZIONE:

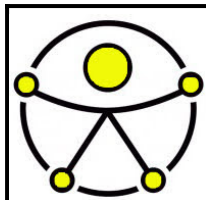
Attraversamenti: necessario rifacimento segnaletica orizzontale



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

11

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

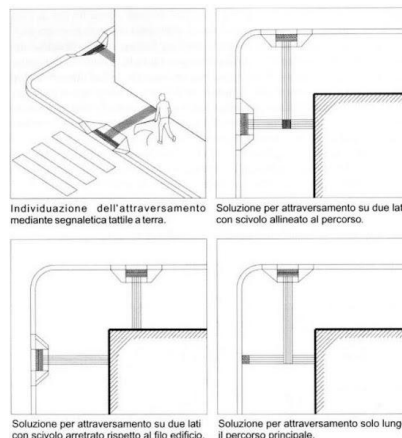
DESCRIZIONE:

Risulta segnalato un attraversamento pedonale per le persone non vedenti ma non è presente la segnaletica orizzontale utilizzata per la consueta comunicazione di un attraversamento pedonale.



SOLUZIONE:

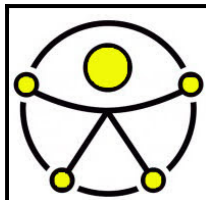
Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti, loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

12

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze, Segnaletica: Loges errato e/o non pertinente.

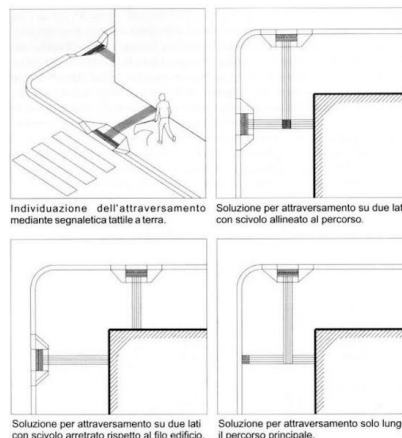
DESCRIZIONE:

Risulta segnalato un attraversamento pedonale per le persone non vedenti ma non è presente la segnaletica orizzontale utilizzata per la consueta comunicazione di un attraversamento pedonale.



SOLUZIONE:

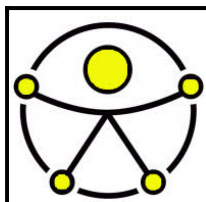
Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti, loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Viale Bortolotti

13

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

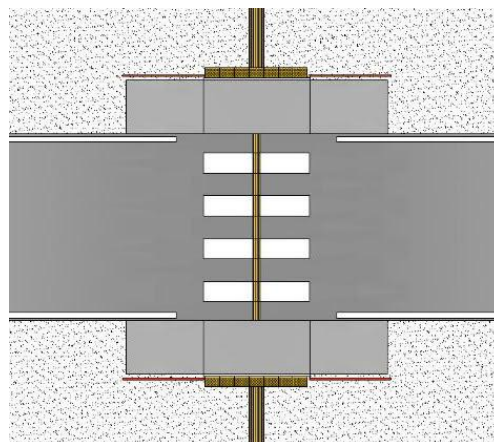
DESCRIZIONE:

Segnaletica orizzontale poco visibile



SOLUZIONE:

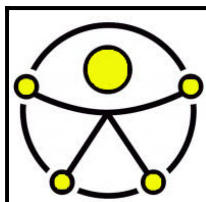
Riparazioni Regolari: Necessario ripassare periodicamente la segnaletica orizzontale per renderle sempre visibili.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Viale Bortolotti

14

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

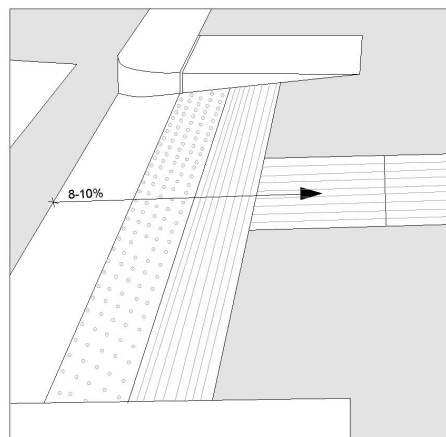
DESCRIZIONE:

posto accanto alle panchine per poter
sostare con la carrozzina



SOLUZIONE:

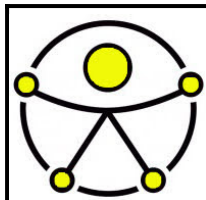
"Accessibilità: Creare rampe in
corrispondenza di gradini e soglie,
mantenendo pendenze appropriate."



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Viale Bortolotti

15

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

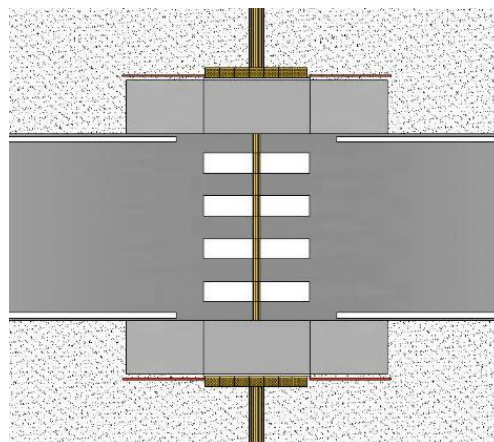
DESCRIZIONE:

Segnaletica orizzontale poco visibile



SOLUZIONE:

Riparazioni Regolari: Necessario ripassare periodicamente la segnaletica orizzontale per renderle sempre visibili.



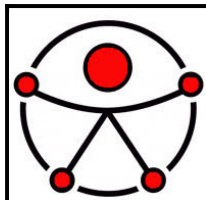
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via dei Carracci

16

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

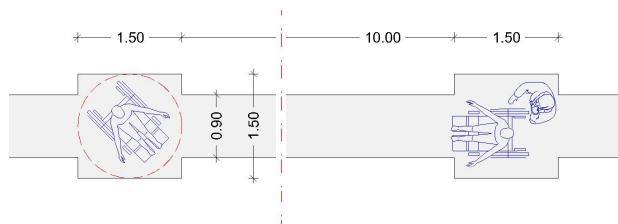
DESCRIZIONE:

Marciapiede non presente



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



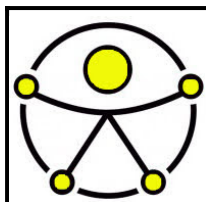
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Giotto

17

PROBLEMA:

Ostacolo: siepi o alberature sporgenti,
"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come
lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il
percorso."

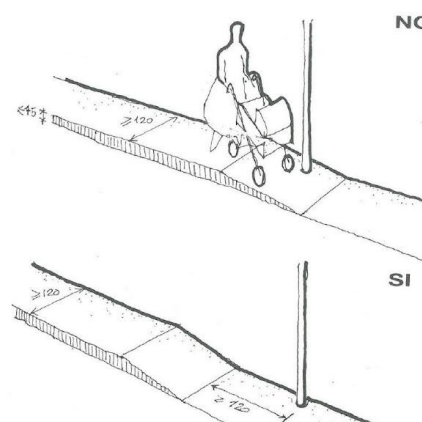
DESCRIZIONE:

Marciapiede intralciato da pali e siepi che
riducono il percorso



SOLUZIONE:

Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi
siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.,
"Rimozione di Ostacoli: Posizionare arredi
urbani in modo da garantire un passaggio
libero e sicuro, rispettando le distanze
minime."



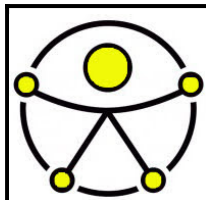
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Giotto

18

PROBLEMA:

Parcheggio: segnaletica orizzontale poco visibile, Parcheggio: senza rampa di raccordo con marciapiede

DESCRIZIONE:

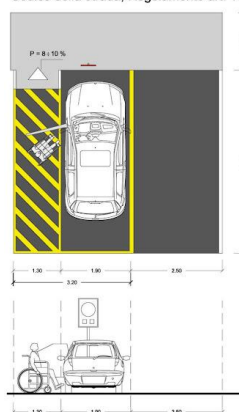
Mancanza di rampa di raccordo con marciapiede



SOLUZIONE:

Rinnovare segnaletica orizzontale, Realizzare rampa raccordo con marciapiede

Codice della strada, Regolamento art. 149 - DPR 503/96



PANNELLO AGGIUNTIVO



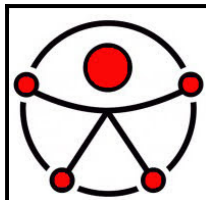
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Raffaello Sanzio

19

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

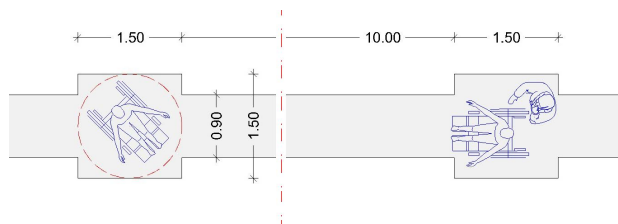
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente su entrambi i lati



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



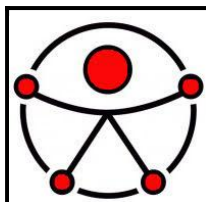
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

20

PROBLEMA:

Ostacolo: siepi o alberature sporgenti

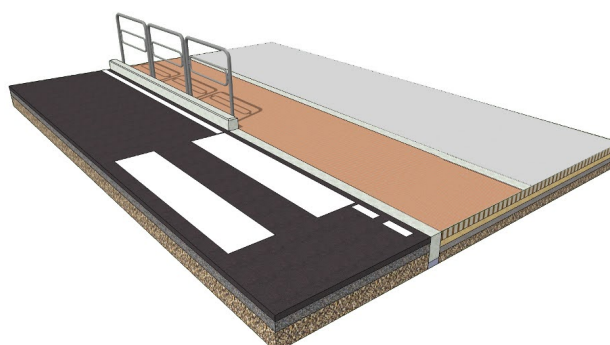
DESCRIZIONE:

La siepe invade completamente il marciapiede impedendo il passaggio a tutti non solo a chi in carrozzina.



SOLUZIONE:

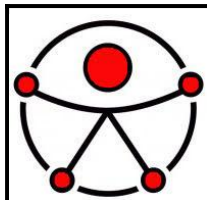
loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa, Pianificazione: Disporre panchine e altri elementi in modo da non ostacolare i percorsi principali., Pianificazione Urbana: Pensare ad aree di collocamento rifiuti al di fuori del marciapiede., Rimozione di ostacoli: Garantire che gli spazi siano liberi da ostacoli e ben mantenuti.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Cartesio

21

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

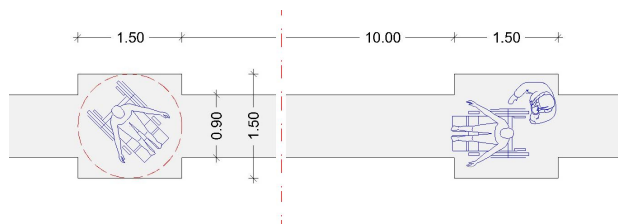
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente su entrambi i lati



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere
l'implementazione di marciapiedi.



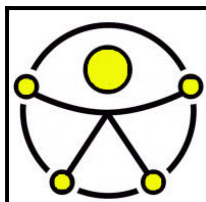
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

22

PROBLEMA:

"Ostacolo lungo il percorso: Elementi come lampioni, cartelli o arredo urbano intralciano il percorso."

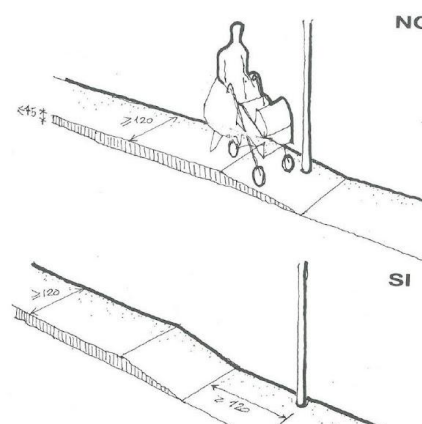
DESCRIZIONE:

ostacolo su marciapiede già temporaneamente ostacolato da cantiere



SOLUZIONE:

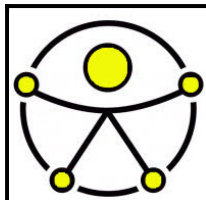
"Rimozione di Ostacoli: Posizionare arredi urbani in modo da garantire un passaggio libero e sicuro, rispettando le distanze minime."



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

23

PROBLEMA:

Fermata BUS: assenza di pensilina rialzata

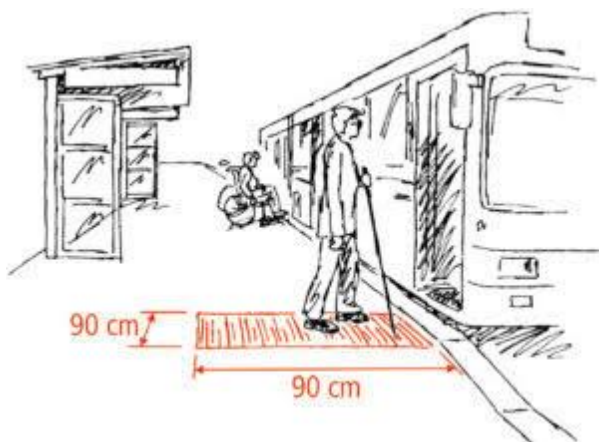
DESCRIZIONE:

fermata dell'autobus non rialzata, per consentire l'accesso sul mezzo di trasporto, inoltre è presente un parcheggio che intralcia il passaggio dal marciapiede all'autobus



SOLUZIONE:

Fermata BUS: creazione di pensilina rialzata per agevolare la salita sul BUS della carrozzina



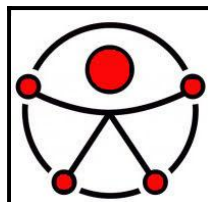
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Galileo Galilei

24

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

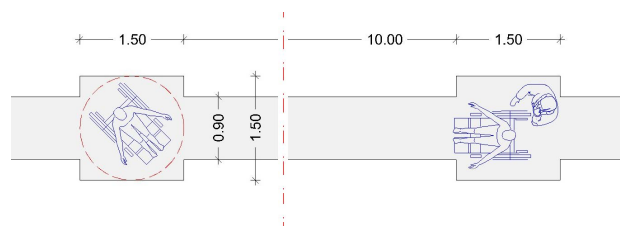
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente su entrambi i lati



SOLUZIONE:

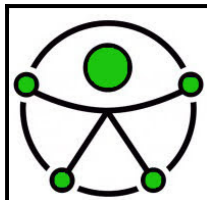
Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

25

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

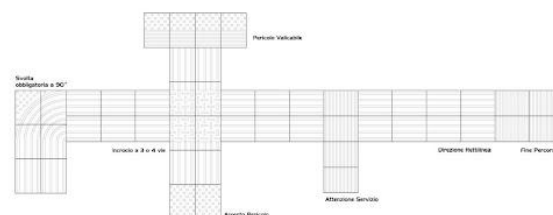
DESCRIZIONE:

Risulta segnalato un attraversamento pedonale per le persone non vedenti ma non è presente la segnaletica orizzontale utilizzata per la consueta comunicazione di un attraversamento pedonale.



SOLUZIONE:

loges: necessario il rifacimento dei percorsi tattili rispetto alla normativa, Attraversamenti: necessario rifacimento segnaletica orizzontale



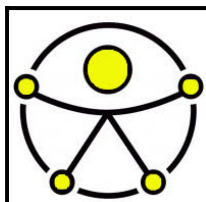
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via A. Manzoni

26

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

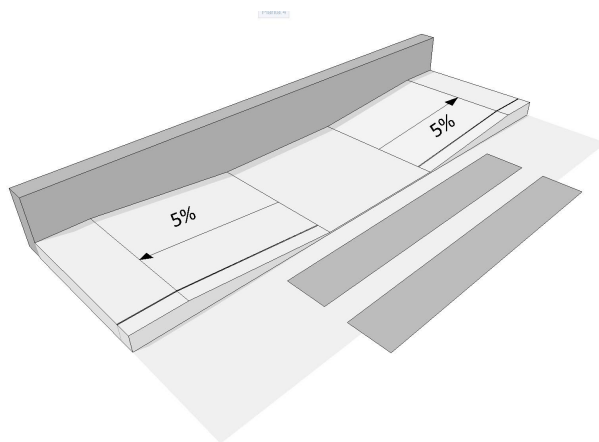
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

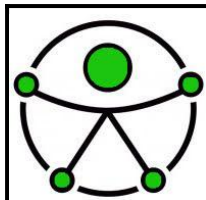
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Camillo Benso

27

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

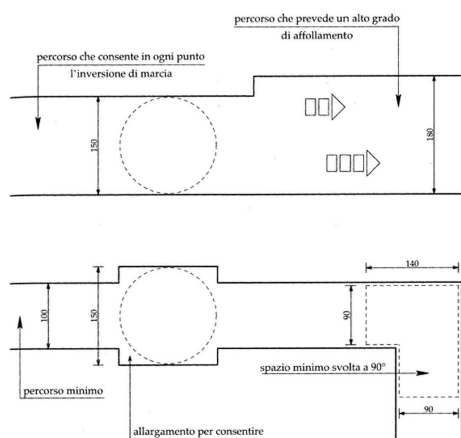
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni corrette anche in prossimità di rampe per automobili



SOLUZIONE:

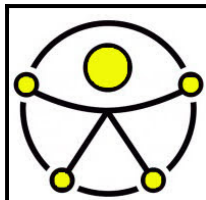
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Camillo Benso

28

PROBLEMA:

Marciapiede con svolta: la svolta a 90° del marciapiede risulta stretta per il passaggio delle carrozzine

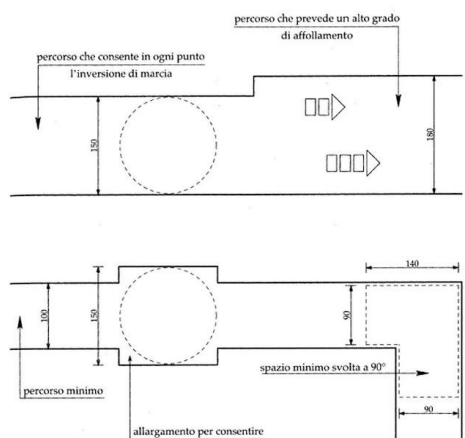
DESCRIZIONE:

necessaria dimensione maggiore per svolta in entrambi i marciapiedi, necessaria rimozione degli elementi che riducono la larghezza del passaggio



SOLUZIONE:

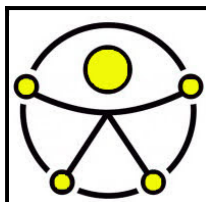
Larghezza svolta: Assicurare una lunghezza nel raggio interno di un percorso nella sua svolta a 90° di minimo di 1m.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Camillo Benso

29

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

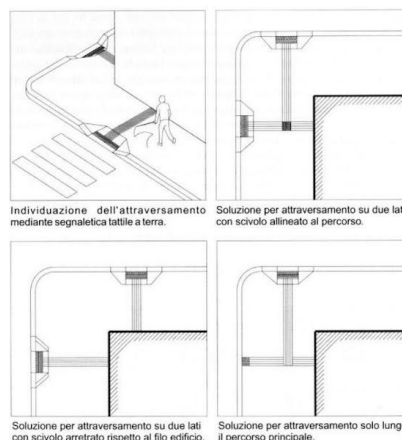
DESCRIZIONE:

incrocio completamente sprovvisto di attraversamenti pedonali



SOLUZIONE:

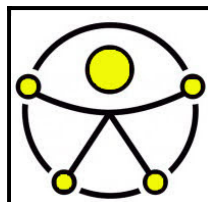
Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via A. Manzoni

30

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

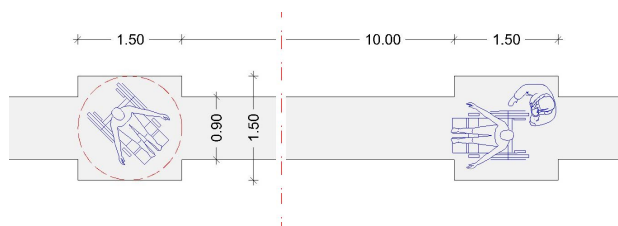
DESCRIZIONE:

marciapiede particolarmente stretto



SOLUZIONE:

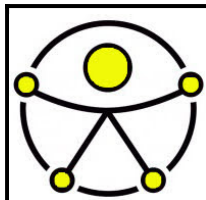
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Savonarola

31

PROBLEMA:

Ostacolo: Cassonetti e campane per la raccolta differenziata

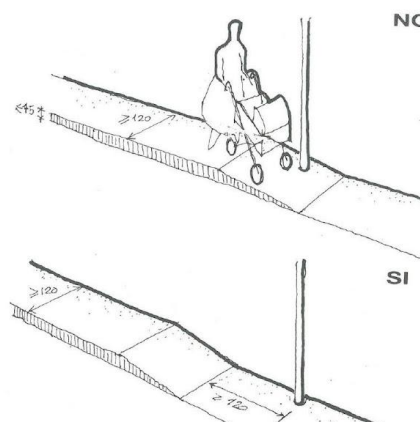
DESCRIZIONE:

bidoni delle abitazioni private che intralciano il passaggio restringendo la sua larghezza



SOLUZIONE:

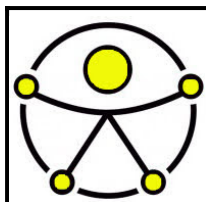
Pianificazione Urbana: Pensare ad aree di collocamento rifiuti al di fuori del marciapiede.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Savonarola

32

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

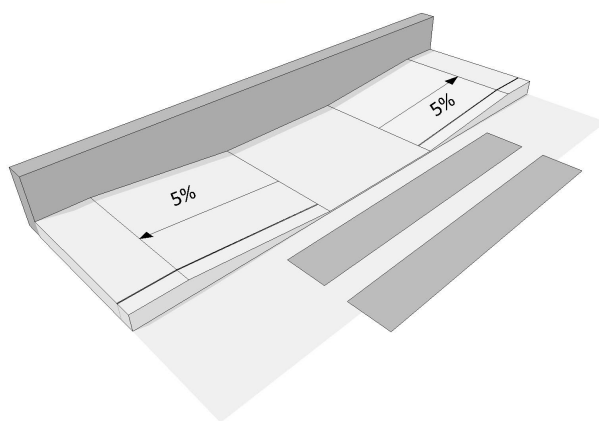
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

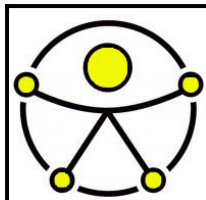
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Guerrino Merighi

33

PROBLEMA:

Attraversamento: privo di segnaletica orizzontale

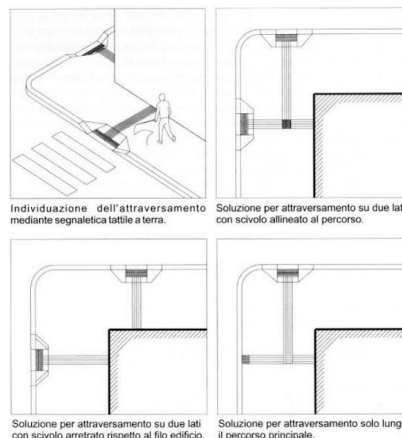
DESCRIZIONE:

Risulta segnalato un attraversamento pedonale per le persone non vedenti ma non è presente la segnaletica orizzontale utilizzata per la consueta comunicazione di un attraversamento pedonale.



SOLUZIONE:

Attraversamenti: necessario rifacimento segnaletica orizzontale



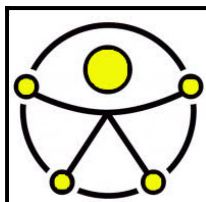
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Guerrino Merighi

34

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

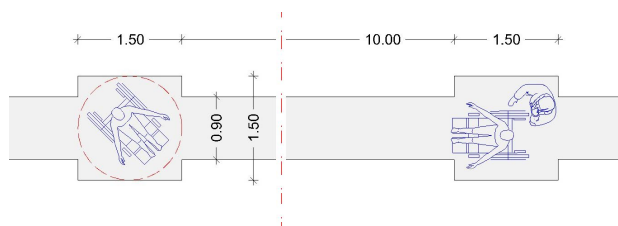
DESCRIZIONE:

marciapiede solo su un lato e con dimensioni inferiori a quelle necessarie per il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.

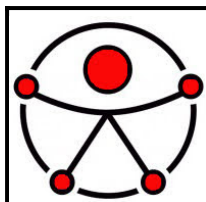


SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE

GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Leonardo da Vinci

35

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine.

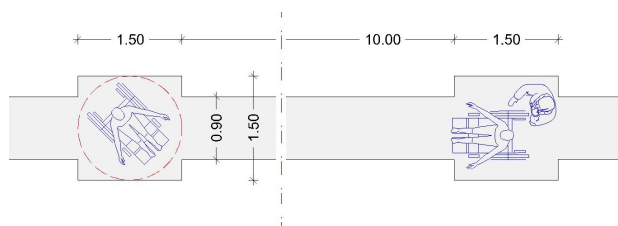
DESCRIZIONE:

marciapiede estremamente ridotto



SOLUZIONE:

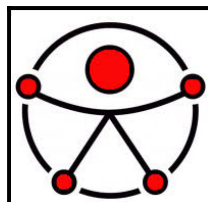
Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Leonardo Da Vinci

36

PROBLEMA:

Attraversamento: mancante sul posto e nelle vicinanze

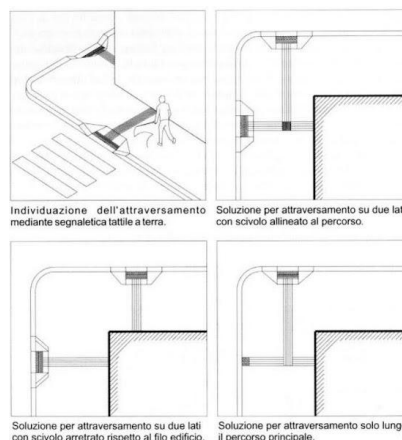
DESCRIZIONE:

incrocio completamente sprovvisto di attraversamenti pedonali



SOLUZIONE:

Attraversamenti: prevedere attraversamenti pedonali frequenti per permettere alle persone un cambio di direzione in più punti



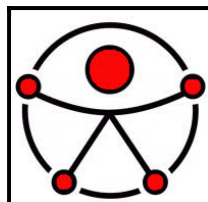
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Leonardo da Vinci

37

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

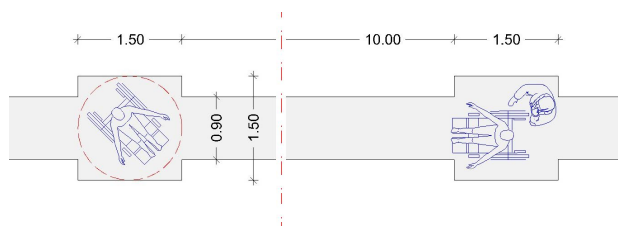
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



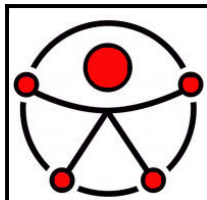
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Ghironda

38

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

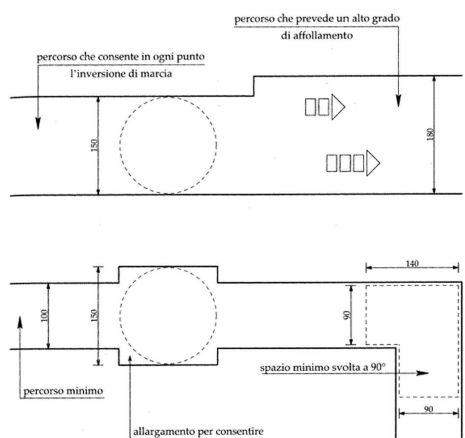
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



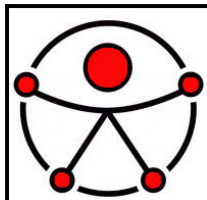
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Ghironda

39

PROBLEMA:

Marciapiede inferiore a 90 cm: Marciapiede insufficientemente largo che non permette il passaggio alle carrozzine., Percorso pedonale: senza continuità

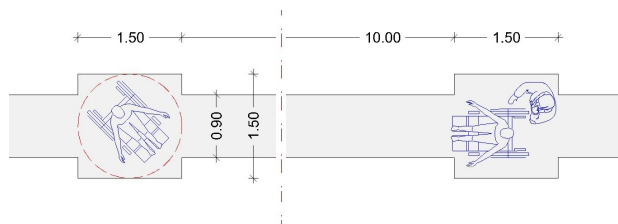
DESCRIZIONE:

Marciapiede di dimensioni ridotte e in prossimità di rampe di accesso privato risulta impossibile il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



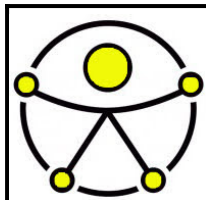
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Leonardo da Vinci

40

PROBLEMA:

Marciapiede: solo su un lato con larghezza superiore a 90 cm senza lo spazio che consente l'inversione.

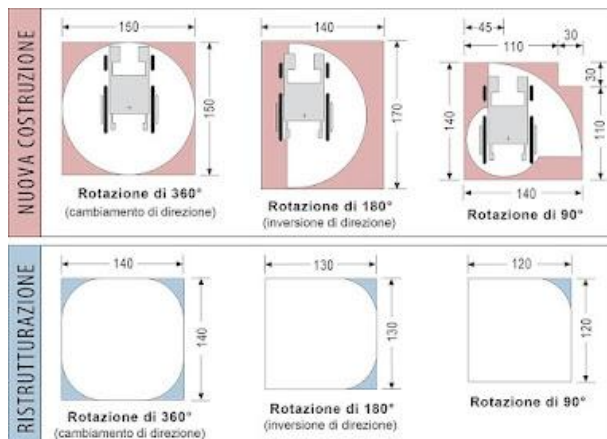
DESCRIZIONE:

marciapiede di dimensioni corrette, ma senza possibilità di manovra



SOLUZIONE:

Prevedere aree piane di manovra con carrozzine



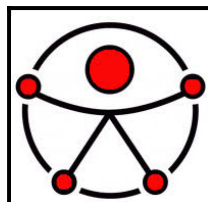
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Tintoretto

41

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

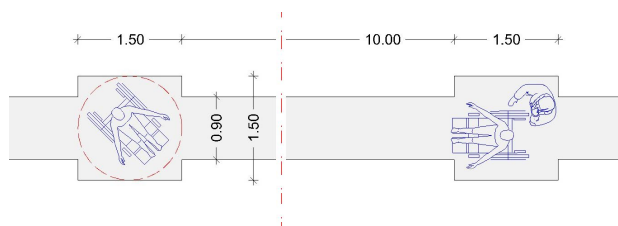
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente



SOLUZIONE:

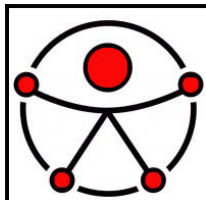
Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Leonardo da Vinci

42

PROBLEMA:

"Pavimentazione: con tombini, caditoie sopraelevate che possono creare inciampo."

DESCRIZIONE:

presenza di grate e tombini non a livello del marciapiede



SOLUZIONE:

"Pavimentazione dei marciapiedi: non deve avere fughe maggiori di 5mm. I risalti non devono avere un'altezza superiore a 2mm. I grigliati a maglia ortogonale devono essere 2cm per 2cm, invece con gli elementi paralleli ortogonali al senso di marcia massimo 2 cm."



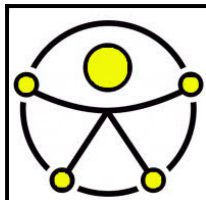
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Viale Bortolotti

43

PROBLEMA:

Marciapiede: con restringimento della larghezza a meno di 90 cm., Rampa con pendenza superiore a 8%

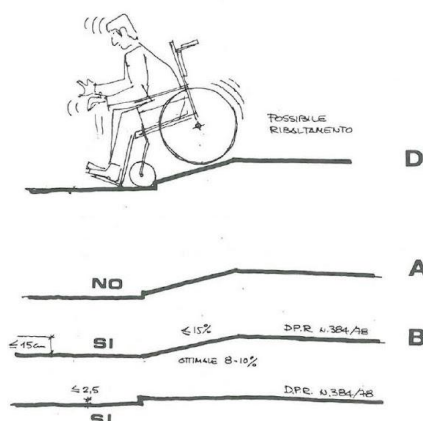
DESCRIZIONE:

presenza corretta di rampa ma con elevata inclinazione, inoltre il paletto che limita il passaggio di automobili non permette il passaggio di una carrozzina



SOLUZIONE:

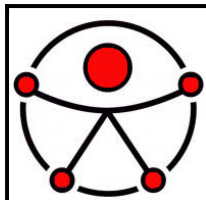
Implementazione: Creare rampe con pendenza adeguata (max 8%) in sostituzione dei gradini., Larghezza: Assicurare una larghezza minima di 90 cm per consentire il passaggio agevole.



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Risorgimento

44

PROBLEMA:

Gradino: senza rampe di accesso.
Esclusione di persone con mobilità ridotta.

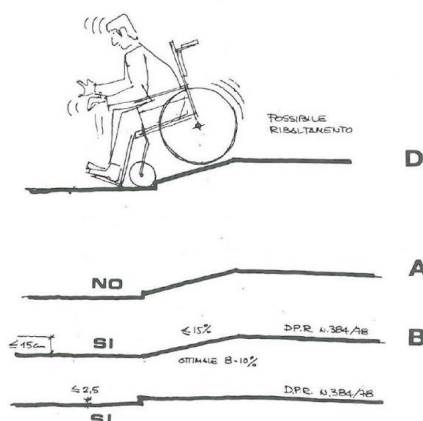
DESCRIZIONE:

accesso a locale privo di rampa



SOLUZIONE:

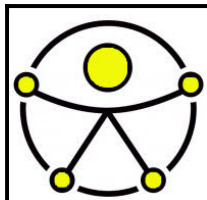
"Accessibilità: Creare rampe in corrispondenza di gradini e soglie, mantenendo pendenze appropriate."



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Matilde di Canossa

45

PROBLEMA:

Rampa senza adeguato corrimano

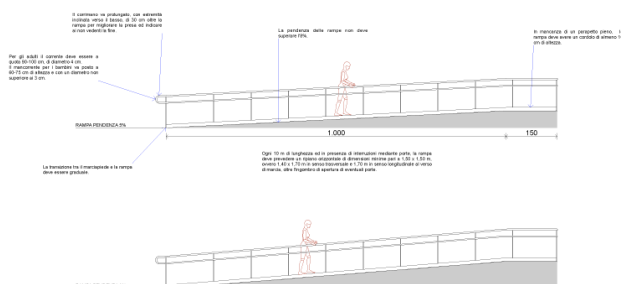
DESCRIZIONE:

Presenza di rampa per accedere alla farmacia senza corrimano



SOLUZIONE:

Installazione: Aggiungere corrimano su entrambi i lati della rampa per supportare le persone durante la salita e la discesa.



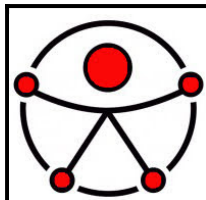
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Matilde di Canossa

46

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

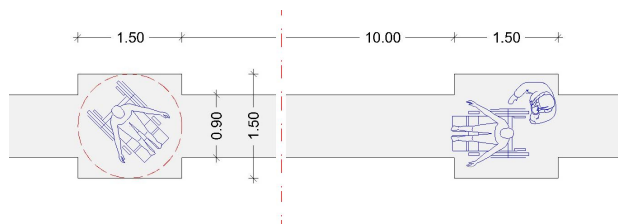
DESCRIZIONE:

marciapiede non presente su entrambi i lati



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere l'implementazione di marciapiedi.



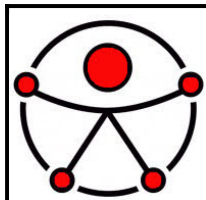
SCHEDA DI RILIEVO DELLE AREE URBANE



GIUDIZIO

FRAZIONE PONTE RONCA

N.INTERVENTO



Via Matilde di Canossa

47

PROBLEMA:

Marciapiede: mancanza di marciapiede.

DESCRIZIONE:

marciapiede non presente su entrambi i lati



SOLUZIONE:

Implementazione: prevedere
l'implementazione di marciapiedi.

