



Area4 - Gestione del Territorio (A04_SER_PER-ZOLA)
Lavori pubblici e Mobilità sostenibile (LLP_MOBI_ZOLA)

DETERMINA N. 360 DEL 25/08/2023

**OGGETTO: REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIA PEDOCICLABILE VIA IPPOLITO NIEVO
CUP C31B2000030004 - Convenzione con FER per la concessione dell'attraversamento e
sorveglianza durante i lavori**

IL RESPONSABILE P.O.

Richiamati:

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, a norma del quale gli organi di governo esercitano le funzioni di indirizzo politico - amministrativo, definendo gli obiettivi ed i programmi da attuare ed adottando gli altri atti rientranti nello svolgimento di tali funzioni;
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 6 del 25.01.2023: "Approvazione della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) Periodo 2023/2025 (Art. 170, c.1, D.Lgs. n.267/2000)";
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 7 del 25.01.2023: "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2023/2025 (Art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 10 D.Lgs. n. 118/2011)";
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 7 del 25.01.2023: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023/2025. Parte finanziaria";
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 38 del 29.03.2023: "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021."
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., in particolare l'art. 183 sulle modalità di assunzione dell'impegno di spesa e l'art. 151, comma 4, sull'esecutività delle determinazioni;

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale intende perseguire l'obiettivo di "MOBILITA' SOSTENIBILE E VIABILITÀ " in coerenza con gli obiettivi del DUP;

- con delibera di Giunta comunale nr. 93 del 30/9/2020 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico economica delle opere in oggetto per una spesa complessiva di 600.000,00 euro;

- in data 08/11/2021 con decreto del Dipartimento per gli affari Interni e territoriali del Ministero dell'Interno (Direzione Centrale per la Finanza Locale) ha comunicato che l'opera in oggetto è finanziata con fondi Legge 145/2018 art.1 comma 139 bis;

- con determinazione nr.111 del 07/03/2022 è stato affidato l'incarico di "Redazione del progetto definitivo ed esecutivo, direzione, contabilità dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, ai sensi del D.lgs. 50/2016 s.m.i nonché del D.lgs.81/2008 s.m.i" allo studio Tecnopolis con sede a Zola Predosa in Via Toscana 19 (CF/P.iva 01904111208) per una spesa complessiva di euro 48.000,00 oltre cnpaia 4% ed iva 22% per complessivi euro 60.902,40

- con determina nr.113 del 7/3/2022 è stato affidato l'incarico di "redazione di rilievo topografico e restituzione grafica dell'area CIG ZF835734F6" allo studio Associato CLGE con sede a Agliana (PT) in via Claudio Monteverdi 13 (CF/P.iva 01885740470) per una spesa complessiva di euro 2.879,20 iva ed oneri compresi;

- con determina nr.123 del 14/03/2022 è stato affidato l'incarico di indagini geologiche alla ditta Geotea srl per una spesa complessiva di euro 33.944,99 iva ed oneri compresi;

- con determina n.407 del 15/09/2022 sono stati impegnate le somme per la verifica archeologica alla ditta Leonardo srl per euro 6276,90, e lavori propedeutici alla ditta Adani srl per euro 3.660,00;

- con delibera di Giunta nr.75 del 20/07/2022 è stato rideterminato il quadro economico di spesa inizialmente approvato portando il totale dello stesso ad euro 1.000.000,00

- con determina n.587/2022 è stato affidato l'incarico di Validazione progetto all' Negroni Andrea per una spesa complessiva di € 1.085,00 finanziato con fondi propri dell'Ente;

- con determina nr. 149 del 12/04/2023 sono stati affidati i lavori in oggetto, previa procedura negoziata effettuata dal servizio associato gare tramite Sater, alla ditta FEA SRL, (codice fiscale e p.iva 02764870362) con sede a Castelfranco Emilia in via Manzolino est 14, con un ribasso percentuale del 1,00 % sull'importo a base d'asta;

- con determina nr.327 del 27/07/2023 sono stati rimodulati gli impegni di spesa relativi alla determinazione nr. 149/2023

- con determina nr.330 si è proceduto a contrarre affidamento diretto ai sensi dell'art.50 C.1 lett A) del Dlgs 36/2023;

Atteso che la finalità della presente convenzione è il canone di concessione per l'attraversamento dell'asse ferroviario;

Dato Atto che la presente convenzione ha durata di 9 anni a decorrere dalla sua sottoscrizione, occorre procedere ad impegnare a carico dell'Amministrazione:

- la somma relativa al canone di occupazione per l'anno 2023, di euro 925,00 (oltre iva);
- Si rinviano a successivo atto gli impegni per il canone dal 2024 al 2031 e alla scadenza di ogni anno di validità il canone sopra indicato sarà adeguato in rapporto alle variazioni dell'indice generale dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati nel frattempo intervenute;
- la somma, quale rimborso spese presunte di sorveglianza e per assicurare la regolarità dell'esercizio ferroviario, è stata quantificata in euro 6.000,00 (oltre iva);

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del Bilancio, con imputazione agli esercizi nei quali l'obbligazione viene a scadere;

Dato Atto che la presente determinazione diventerà esecutiva, ai sensi dell'art. 183 -

comma 7 - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Servizio Finanziario;

Dato atto che il presente provvedimento sarà pubblicato nella apposita sezione del sito web ai sensi del Decreto Legislativo n. 33/2013;

D E T E R M I N A

per quanto in narrativa che qui si intende integralmente richiamato, esaminato il preventivo e ritenuto legittimo e conforme all'interesse pubblico:

1. Di impegnare, ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile applicato allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, la somma di € 8.448,50 corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili a favore di FER Srl Ferrovie Emilia Romagna CF/P.Iva 02080471200 - Via Foro Boario, 27 - 44122 Ferrara;

2. Di imputare la somma di € 8.448,50 in relazione all'esigibilità dell'obbligazione sul/sui Capitolo/i del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 risultanti nel prospetto riepilogativo riportato in calce alla presente per formarne parte integrante e sostanziale;

3. Di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica di cui all'articolo 1, commi 819-830, della Legge 30.12.2018, n. 145;

4. Di dare atto che:

- si è proceduto alla verifica del DURC allegato;
- la scadenza del pagamento della presente impegno dovrà essere corrisposto al momento dalla data della fattura/nota, previa acquisizione della documentazione prescritta, accertamento della regolarità delle prestazioni e verifica della regolarità della fornitura e acquisizione del DURC;
- l'affidatario del presente provvedimento è tenuto ad assolvere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010 n. 136;
- al finanziamento della convenzione si provvede come segue:
 - euro 1.128,50 Cap.8145/140 (canone convenzione attraversamento binari ferrovia sottopasso Ippolito Nievo);
 - euro 7.320,00 Cap. 8145/385 (MANUTENZIONE STRADE COMUNALI - VIABILITA' , CIRCOLAZIONE COMUNALE - (EX CAP.2300) finanziato con oneri di urbanizzazione applicati alla spesa corrente);
- i dati obbligatori, per l'emissione della fattura elettronica, da parte del fornitore, oltre a quelli già riportati nei precedenti punti della presente determinazione (CIG, CUP e numero determina), sono i seguenti:
 - Codice Univoco del Comune di Zola Predosa: UFI4CJ;
 - Servizio: Gestione Territorio;
- il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è Responsabile della 4ª area Dott. Roberto Costa;

5. Di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di

cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del sottoscritto Responsabile;

6. Di dare atto che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

7. Di dare atto che la liquidazione e il pagamento delle fatture verranno effettuati con riferimento alle norme e procedure vigenti.

Il visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000, sarà apposto su foglio separato, quale allegato al presente atto, parte integrante, formale e sostanziale dello stesso.

IL RESPONSABILE P.O

COSTA ROBERTO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Missione e Programma	Movimento	CIG	CUP	Importo
Impegno	2023	10 05			C31B20000030004	1.500,00
Capitolo/Articolo	8145/140 CANONE CONVENZIONE ATTRAVERSAMENTO BINARI FERROVIA PER SOTTOPASSO IPPOLITO NIEVO					
Soggetto	FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.					
Impegno	2023	10 05			C31B20000030004	6.948,50
Capitolo/Articolo	8145/385 MANUTENZIONE STRADE COMUNALI - VIABILITA' , CIRCOLAZIONE COMUNALE - (EX CAP.2300) finanziato con oneri di urbanizzazione applicati alla spesa corrente					
Soggetto	FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.					

ALLEGATI

- **convenzione**

(impronta: 6123C4AA9537E65EC808D4A8D5A1FEF8A0D92FCB90D6401724343D539A2A5953)

- **comunicazione convenzione**

(impronta: D2AD2F52423995769745FF7004D9122646C830F44EF81DCD800720834A055AC4)

- **DURC**

(impronta: 672FBD7E2496720C037E56E38CEC9B8322E804F31E6D5E35CD483DD60D0B850B)